

崇明探索打造生态警务机制——

守护鱼跃鸟翔 绘就生态画卷

□ 记者 范立

初春时节，崇明大地上，水清岸绿，鹭鸟飞翔天际，鸣禽宛转丛林，生意盎然，野趣纷呈，一幅生态美景图展现眼前。

在“一屏观横沙”智慧系统屏幕前，横沙派出所生态警长孙辉正对所管辖区进行远程巡查。从社区民警转型成为生态警长后，除了做好维护治安等分内工作外，辖区的生态安全是他最关心的事。这些年来，他看遍了乡野田间的河道、树林，也见证了崇明的生态环境变得越来越好。

这是崇明公安积极打造生态警务机制的缩影。为助力世界级生态岛建设，近年来，崇明公安通过设立“生态警长”、创立上海首家生态警务室等措施，打击生态领域，特别是破坏野生动物资源的违法犯罪行为，筑牢崇明生态保护立体屏障。

河湖林草沙 生态警长都管

“老吴，你看河里有一条地笼，我们把它清除掉。”生态警长孙辉向一起巡河的民警说。随后，一条8米长的地笼被拉上岸。“还好是一条废弃的地笼，地笼对野生鱼虾的破坏性很大，而且沉在水底不易被发现，这几年经过不断地宣传和实地巡查，辖区河道里的网具基本绝迹了。”孙辉说。

不仅通过屏幕“远观”，孙辉还经常到实地“近看”。“我每周都要对辖区的河道全覆盖检查一遍，地笼等捕捞工具、电捕鱼等违法行为都逃不过我的法眼。”孙辉告诉记者。

据悉，崇明公安有孙辉这样的生态警长232名，他们守护着全区17256条、总长10600.78公里的河道，守护着



河水中的野趣。“在上海各区里，崇明区河道最多、最长、最密集，这些纵横交错、星罗密布的河道向来是生态治理的薄弱地，常常面临生态破坏的危机。我们将部分社区民警和执法办案民警转型为‘生态警长’，将河道巡逻纳入到他们的日常工作中，让非法捕捞行为无处遁形。”崇明公安有关负责人说。

不仅是河道，生态警长们平时还以辖区内的林带、苗圃、滩涂等重点区域及周边道路为重点，加大对违法猎捕野生动物、非法捕捞等违法犯罪的巡控力度，有效震慑了各类违法犯罪活动。

生态警长的 “生态管理经”

在生态警务机制的氛围带动下，各派出所生态警长以“绣花精神”不断细化工作，摸索出了一套“生态管理经”。

“阿姨，现在是内陆禁渔期，如果

发现下地笼等违法行为，可以向我举报。”孙辉在社区巡查时，发挥联系群众优势，从群众中寻找线索，让村民们发现任何风吹草动，马上向他报告。另外，他还对辖区内具有非法狩猎、非法捕捞等违法犯罪罪前科的重点人员进行了细致排摸，建立动态管控机制，防止可能出现的违法犯罪行为。

堡镇派出所生态警长制作并放置河道警长公示牌，并标注二维码。市民可扫描二维码进入派出所网上警务室浏览，举报河道内发生的违法情况；城桥镇、陈家镇、长兴等派出所生态警长推进24小时河道巡查制度高效运转，织起鹰眼天网……生态警长们悉心守护崇明生态，让“鱼翔浅底、鸟竞空天”成为崇明一张靓丽的名片。

联防联控 筑起生态保护合力

“冰箱里清理出来的冻品麻雀足有56只，准备用作农家乐餐桌上的野味”，东滩湿地治安派出所副所长朱士杰，曾

侦办过一起非法狩猎案件，回想当时看到的情景，他依然感到触目惊心。

东滩鸟类国家级自然保护区有着“鸟类天堂”的美誉，每年，数百万候鸟来到这个“中转站”停歇觅食，其中不乏一些珍稀鸟类。因此，这也成了一些非法狩猎者获取野味的来源地。

为加强对鸟类的保护，崇明公安依托东滩湿地治安派出所，建立上海首家生态警务室，搭建“一所五队”生态保护联动平台，通过生态警长与林业等部门紧密协作，全力防范打击破坏野生动物资源违法犯罪。同时，向周边农户宣传爱鸟护鸟理念，提高群众保护野生动物意识，从而守护好这个重要的鸟类驿站。“保护区地广人稀，仅靠生态警长一人的力量保护野生动物远远不够，我们建立这个平台后，相关部门一起联防联控、巡查打击，宣传动员更多群众参与保护，以此织密防控网。”朱士杰说。

此外，崇明公安还先后与海警、渔政、海事、市场监管、水务等涉水执法单位，建立了以“联动、联防、联防”为主要内容的全天候响应联合检查工作机制及工作责任“捆绑链”。“通过和其他执法部门合力共治、优势互补，提高综合执法效率，切实斩断非法捕捞、非法狩猎利益链。另外，生态警长们发现水环境污染、河道里有塑料垃圾等情况，可以及时告知有关部门，做好水环境保护，助力生态发展。”崇明公安相关负责人说。

在生态警务机制下，2022年以来，崇明公安和群众联合救助游隼、苍鹰、大鸮等国家保护动物共22只（条）；另外，破获非法捕捞野生中华鳖蟹苗、非法狩猎蟾蜍、黄鼠粮等生态类案件9起。下一步，崇明警方将持续推进“生态警务”建设，为地区生态文明建设保驾护航。

“第二组长”制形成 乡村治理新格局

□ 记者 盛赛丹

本报讯 近年来，新村乡党委着力打造“新享工程”乡村治理体系建设，主要打造以群众自治力量为主体，多元力量协同共治的乡村治理共同体。在多元力量当中，最为核心、最有特色的，是村民小组“第二组长”制度，制度有效实现了乡、村、组三级联动，在积极探索基层治理体系和治理能力的现代化建设中迈出了扎实有力的一步，为持续打造“稻香、业兴、村美、民乐”的稻米文化小镇赋予新的动能。

陆俊峰是新村乡社区党群服务中心副主任，也是新卫村第一村民小组的“第二组长”。这天早上，他来到了新卫村村民陆秀芳老人的家中，为她带去了日常服用的药品和酱油、调味料等日常生活用品。陆俊峰表示：“我们‘第二组长’在平时的走访过程中，都会重点关注像陆秀芳这些高龄独居老人。他们的子女不在身旁，又大多有像糖尿病、高血压这类的基础病，‘第二组长’们经常会为老人们配药、购买生活必需品。”

据了解，“第二组长”制度是新村乡党委在总结原有治理经验基础上的一次重大创新，通过成立12个工作组，选派114名机关事业单位干部担任村民小组“第二组长”，主要协助村两委干部和村民小组长开展工作。

除了开展各类帮扶活动，“第二组长”也是全乡推动法治宣传的关键力量。去年，党的二十大胜利召开，“第二组长”在工作之余深入田间地头，向群众深入传达党的二十大精神的精神内涵。

在下村宣讲的同时，“第二组长”主动担当起“民意调查员”的角色，进组入户与群众开展交流访谈，充分了解掌握乡村治理实际，深入体察民情、听取民意。此外，“第二组长”还与“稻香人家”积分制治理深度融合，在推动宅前屋后环境清理、垃圾定时定点分类投放、移风易俗践行文明等重点治理领域，也发挥了积极作用。

自“第二组长”制度实行以来，这些“第二组长”们身兼社区建设的“指导员”、政策法规的“宣传员”、社情民意的“调研员”、为民服务的“勤务员”、矛盾纠纷的“调解员”，有效地打通了社区建设和社会治理的神经末梢，也形成了新村乡党建引领、四级联动、多元共治、运行有效的乡村治理新格局。

开展爱心义诊 关爱百姓健康

□ 记者 姚红梅

本报讯 近期，一场爱心义诊活动在崇明万达广场举行，心血管科、内科、骨科、老年科等多个领域的13位市区医疗专家来到崇明，为居民提供免费公共卫生服务。

活动现场，不少市民专程前来问诊。针对大家的问题，医生们耐心细致地解答，并对部分病症当场进行用药调整和预约检查。

市民郭阿姨常年坐在轮椅上，行动不便，她告诉记者，她从朋友处得知近期有义诊活动，而且有康复科的专家前来，她特地让家人陪同一起前来看诊。当场，问诊医生耐心细致地回答李阿姨的问题，并手把手教导郭阿姨一些复健手法。“医生真的很耐心，还帮我把一些复健方法写了下来，对我很有用。”郭阿姨说。

一直以来，义诊活动直击群众挂号难、行不便、怕钱多等问题，得到了群众的一致好评。据统计，当天的义诊共接待问诊咨询群众300多名，旨在提高群众的卫生保健意识，增强群众对疾病知识的了解和认识，帮助群众树立健康生活的理念。

共抓大保护 崇明青年在行动

□ 记者 黄稼轩

本报讯 为践行长江大保护生态理念，守护崇明母亲河，3月23日上午，崇明区“共抓大保护，同‘Hui’蓝秀带”生态志愿行动启动仪式在南门景观江堤举行。

“共抓大保护，同‘Hui’蓝秀带”专项行动是由区委宣传部、区水务局、团区委共同打造的生态志愿服务品牌。自2022年成立以来，共号召团员青年志愿者1500多人次，开展了23场次的生态净滩、河道保洁、社区宣传、植树护绿等志愿活动。

活动现场启动了崇明区“共抓大保护，同‘Hui’蓝秀带”生态志愿行动，同时发布六大项目，正式吹响了“蓝秀带”生态志愿行动的号角，为奋力谱写中国式现代化的崇明绿色发展篇章贡献青年志愿力量。当天活动中，青年志愿者代表以“共绘一幅画”为主题，开展党的二十大生态文明微宣讲，呼吁广大青年志愿者共汇青年力、共聚青年智，共抓大保护、共享生态美。

启动仪式结束后，现场7家志愿服务单位在南门沿江景观大堤围绕文明城区创建、爱水护水宣传、青年发展型城区建设、市民健康义诊等开展服务，共同为长江母亲河献上了一份暖心的“礼物”。

据悉，“共抓大保护，同‘Hui’蓝秀带”生态志愿行动旨在引导全区广大城乡居民践行“绿水青山就是金山银山”生态文明理念，争当“共抓大保护，同‘Hui’蓝秀带”专项行动的设计师、志愿者、宣传员，使“水美崇明”基础更扎实、成果更巩固，为崇明世界级生态岛建设贡献青春力量。

总长399.99米、型宽61.5米、型深33.2米、可承载24万多吨货物

又一艘“超级带货王”在崇明交付

本报讯 3月23日，中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司、为交银金融租赁有限责任公司和瑞士地中海航运公司（MSC）建造的24116TEU超大型集装箱船系列2号船“地中海 塞莱斯蒂诺 马雷斯加”（MSC CELESTINO MARESCA）号，在中船长兴造船基地命名交付。这是沪东中华半个月内在同一个码头，交付给地中海航运的第二艘同类型船舶。至此，在短短的9个月时间里，沪东中华已累计交付5艘被誉为海上“超级带货王”的全球最大级别集装箱船，世界超大型集装箱船建造领域领军地位得到了进一步稳固。

该船由沪东中华自主设计，拥有完全自主知识产权，入DNV船级社，总长399.99米，比目前世界最大航母还要长60多米；型宽61.5米，甲板面积近似于4个标准足球场；型深33.2米，最大堆箱层数可达25层，相当于22层楼的高度，可承载24万多吨货物，一次可装载24116只标准集装箱，是名副其实的海上“巨无霸”和“超级带货王”。

该船是新一代集绿色、环保、节能、安全和高效等诸多亮点于一身的超大型集装箱船，采用高效螺旋桨和节能装置等推进设施，显著降低油耗和排放水平，有效改善燃油经济性，并减少相应总量的3-4%的



碳排放。船上配备高度自动化集成的综合驾驶台等多种智能系统，还配置全球最先进的8门高压扫射式水炮消防灭火系统，可实现整船全覆盖消防灭火。

“一艘比一艘好、一艘比一艘快”。沪东中华最大程度地利用该船硕大的“身材”，对船体线型进行了量体裁衣般的精细化分舱布置，有效提升装箱量，做到同尺度船型中载箱数达到最大级。充分运用“数字化试箱”等信息化建造方法，不断突破生产瓶颈，持续推进提质增效。强化精益管理，实施工序前移，缩短建造周期，实

现零缺陷交船。

据了解，目前在24000TEU全球最大级别集装箱船建造领域，沪东中华已成功填补了20多项技术空白，69件专利被受理，全力打造中国版“超级带货王”世界品牌。

沪东中华表示，将着力提升以超大型箱船为代表的高端装备比重，以关键核心技术的突破，推动先进制造业的发展，助力中国船舶工业迈向全球价值链高端，为实现中国式船舶工业现代化作出新的更大贡献。

□ 人民日报