

“小基金”托起群众大幸福

崇明区探索建立群众身边事“瀛即办”基金 快速破解民生难题

□ 记者集体采写

民生无小事,枝叶总关情。为深入践行“人民城市”重要理念,进一步提升群众诉求应急处置效能,强化党建引领基层治理实效,快速高效解决群众急难愁盼问题,持续增强人民群众获得感、幸福感、安全感。崇明区探索建立群众身边事“瀛即办”基金,并于今年年初在城桥镇、中兴镇、堡镇、陈家镇四个乡镇开展为期3个月的试点工作。自试点工作启动以来,四个试点乡镇通过制定具体的实施方案、“快审快办”工作机制,结合基层走访,主动排查问题,积极发动“身边人”干“身边事”,探索民主协商撬动多方资源参与等基层治理新路径,推动服务模式从“被动接单”向“主动治理”转变,把资金用在群众最急需、最盼望的地方,以“小基金”破解民生难题,让为民服务既有速度更有温度。截至4月23日,4个试点乡镇累计办结事项190项,其中城桥镇35件、中兴镇47件、堡镇85件、陈家镇23件,事项均在审批后7个工作日内解决完成,获得群众充分肯定。

快速响应 跑出民生“加速度”

走进城桥镇明月苑小区,昔日令人提心吊胆的枯树已不见踪影,取而代之的是新补种的绿化小苗,小区环境焕然一新。然而在此之前,这里曾是另一幅景象:十几棵枯树长期无人处置,树干腐朽、树枝摇摇欲坠,安全隐患突出,成了居民心中的一块“心病”。“风大的时候,树枝随时都可能掉下来,枯树枝就曾经砸坏过车子。”一位居民回忆起当时的情景,“我们向居委会反映后,他们非常重视,召集了居委会、物业和业主一起商量。”后来镇上快速上报给“瀛即办”协调解决。

城桥镇“瀛即办”工作专班接报后迅速响应,牵头清理了枯树18棵并补种小苗,从根源上消除了安全风险,让居民住得更安心。据了解,自“瀛即办”试点工作启动以来,城桥镇已通过“瀛即办”基金处理小微事项35件,涵盖道路修补、枯树移除、无障碍设施改造、路灯加装等多个领域。城桥镇党委副书记贾金彪表示,下一步将优化响应机制,严控基金风险、深化治理融合,确保每一分钱都花在刀刃上,从“有一治一”向“举一反三”转变。

从枯树清理到路面修复,从拖线板更换到休闲椅养护,城桥镇用实际行动践行着“群众有呼声,政府有回应;群众有期待,政府有行动”的承诺,让服务群众的“最后一公里”一步步打通、走实、走深。

“小快省先” 小资金撬动大合力

中兴镇广福居委会对面有一栋无物业大楼,建成已有三十余年。随



▲ 图片由受访者提供

着楼体老化,房屋内部的墙面出现了不同程度的开裂、脱落,不仅影响小区美观,更成为悬在居民心头的安全隐患。

“看到这些掉落的墙皮、粉尘,心里就不舒服。”大楼居民陈阿婆说,“刚扫完地,过一会儿又掉下来,稀稀落落的。”据了解,该大楼原为银行用房后转为民用,产权结构复杂,维修资金一直没有着落。广福居委会两委委员郁松丽道出困境:“银行没有专项资金维护房屋,居委会没有物业,也没有向居民收费,当时就卡在了这里。”

面对资金瓶颈,中兴镇巧用“瀛即办”基金,创新提出“住户出一点、基金补一点、产权单位支持一点”的“三个一点点”共担机制。

方案得到产权单位和住户积极响应。专班仅用1个工作日完成审批,7个工作日后墙面焕然一新。“刚修好的时候可开心了,好像住进了新房子。”陈阿婆笑着说,“要感谢区里的领导,把我们老百姓的事放在心上。”

中兴镇探索形成“小快省先”四字工作法,接下来,将继续推广“三个一点点”的成功经验。中兴镇党委副书记朱宇栋表示:“试点以来,市民热线工单总量减少42%,投诉工单减少32%,得到了老百姓的高度认可。下一步,我们将完善工作机制,探索通过‘瀛即办’基金撬动社会力量参与治理的新途径。”

主动治理 端口前移解民忧

堡镇推动服务模式从“被动接单”向“主动治理”转变,让基层治理更靠前、更高效。向阳三村去年新建了一处电动自行车充电桩,但因资金有限,充电区域未配套搭建车棚。

“清明节放假的时候,我们就跟书记说,车棚需要加个顶,下雨天充电不安全。”居民范阿姨回忆道,“假期一过,他们就来了,很及时,为我们群众解决了问题。”

向阳社区党总支书记刘瑾璞道出了“瀛即办”基金带来的变化:“以前资金不够,我们办事束手束脚,有心无力。现在可以主动发现问题,有

了底气和胆气,能为居民办更多、更好的实事。”

堡镇的“主动治理”模式,通过建立“主动发现”机制,依托党小组长、网格巡查员、村居干部等多方力量,常态化开展入户走访、网格巡查,主动搜集基层民生问题,梳理建立民生诉求清单库,实现基层小事、难事早发现、早处置。这改变了过去主要依靠12345市民热线被动接单、事后处置的工作模式。

目前,堡镇已通过“瀛即办”基金处理各类“小急难”问题85件,其中约90%来自主动发现。堡镇副镇长施杰介绍:“我们通过1天接单、7天完成、15天居民反馈,目前所有反馈都是100%满意。”从树木修剪到无主井盖缺失,从护栏修复到路灯安装,堡镇正用“小基金”破解民生难题,做实做细基层民生服务,进一步提升群众的获得感、幸福感、安全感。

充分发动“身边人” 干“身边事”

在陈家镇,“身边人”干“身边事”正成为一种新风尚。陈家镇大力推广“以工代赈”模式,对简易小微事项优先组织本地民间力量参与施工,既节约了成本,又带动了本地增收。

前不久,陈家镇菜场门口突发路面塌陷,面积约5平方米,伴随污水井下沉。事发地人流车流密集,隐患突出。“瀛即办”专班接到消息后,2小时内就设置了警戒线,派专人值守并每日巡查。随后,抢修队伍迅速进场,敷设管道25米、新砌检查井1座、修复路面,彻底消除了隐患。“原来这个地方走路不方便还积水,后来抢修队过来修好了,现在很满意。”村民龚阿姨高兴地说。

这支抢修队伍正是陈家镇组建的便民服务队,成员均为本地泥瓦匠、水电工,随叫随到,不用等招投标,平均办结周期大大缩短。“我们实地勘察后,请了本地手艺好的泥水匠,通过‘以工代赈’的模式来修复道路和窨井。”陈南村村委书记胡震洲介绍。

陈家镇党委副书记梁晓华告诉

记者:“‘以工代赈’涉及到村里的一些小修小补,如果按照原来的工程项目流程来推进,流程会比较繁琐。由村里推荐电工、泥瓦工、木工,组建工作小队,工钱按照陈家镇的市场工价来核定,可以实现‘花小钱解急难事’的初衷。”

在项目实施过程中,陈家镇还形成了“红黄蓝”三色分级响应机制。梁晓华介绍:“我们按照轻重缓急进行‘红黄蓝’分类。红色代表紧急事项,1-2天内确定方案,2-3天内实施完毕;黄色事项原则上5天之内全部实施完毕;蓝色事项则根据资金情况和工程时令节点来分步实施。”

目前,陈家镇已收集群众身边急难愁盼事项82个,推进实施23个。下一步,陈家镇将继续完善发现机制,力争“未诉先办”;提高项目精准性,探索项目与施工队伍动态白名单制度;健全满意度评价机制,让“瀛即办”更精准、更高效、更暖心。

试点成效显著 全区部署推广

从城桥镇的“快速响应”到中兴镇的“小快省先”,从堡镇的“主动治理”到陈家镇的“以工代赈”,四个试点乡镇各展所长,用生动实践证明“瀛即办”基金“花小钱、办急事、解难题”的实效。

更可贵的是,广大基层干部在试点中积极树立和践行正确政绩观,锤炼了工作作风,增进了与群众的感情。他们走进小区楼栋、田间地头,与百姓拉家常、问冷暖,把群众的“小事”当成自己的“大事”来办。一笔笔“小基金”正汇聚成暖流,精准滴灌到群众心田。

目前,“瀛即办”工作已在全区层面全面推广实施。下一步,全区将坚持“应急为先、高效节约、注重效果、统筹协调”原则,优化“快审快批”流程,筑牢资金安全防线,推动从“接诉即办”向“未诉先办”延伸,从解决“一件事”向治理“一类事”转变,努力把好事办好、实事办实、难事办妥,真正让老百姓看到变化、得到实惠,打通服务群众的“最后一公里”。

崇明1号蟹苗投放 “蟹宝宝”搬进新家

□ 记者 施昊豪

本报讯 春投一篓苗,秋收万斤蟹。最近,在崇明各大河蟹养殖基地,“崇明1号”蟹苗投放进入高峰期。随着新一批“蟹宝宝”下水安家,它们将茁壮成长,等到明年秋季,就会“爬”上市民餐桌。

在新河镇的上海福岛水产养殖专业合作社,迎来了今年首批“蟹宝宝”。早晨8点,装载满满一车“崇明1号”大眼幼体的货车驶入基地,经过卸车、分发、下塘,“蟹宝宝”们搬进了崇明的新家。蟹苗因其额缘内凹、眼柄伸出,故称大眼幼体,体长4-5毫米,腮部发育已比较完善。“大眼幼体拿过来,我们抓在手上,会比较扎手,就是成熟性比较好。”福岛基地相关负责人方永兵介绍。

在阳光照射下,大眼幼体的身躯晶莹剔透,泛着白玉一样的光泽,黑色的眼珠清晰可见。按照每亩4斤蟹苗的密度,工作人员对蟹塘逐个投放。下塘后,米粒大小的“蟹宝宝”迅速向四周散开,在水中生龙活虎,自由觅食。它们将在这里逐步成长,经扣蟹蜕壳而成蟹。

要养好蟹,种源是关键。崇明位于长江入海口,拥有着咸淡水交融的独特水文环境,正是长江水系中华绒螯蟹的繁衍之源。近年来,“崇明1号”凭借生长速度快、规格统一、高产的特点,迅速成为崇明河蟹产业的新亮点,赢得了区内养殖户的高度认可。

为确保蟹苗品质与交付效率,水产站与崇明河蟹集团组建专项工作组,对出苗流程实施全链条管控。从拉网、分拣到称重包装,每个环节均采用标准化操作,保障养殖户拿到手的都是精品苗。近年来,团队着力构建“育繁推一体化”体系,通过分子标记技术强化种质优势,同步推进生态养殖标准制定,形成“良种+良法”配套体系。

优质蟹苗奠定了“崇明1号”丰产的基础。接下来,崇明各大河蟹基地将持续做好各项工作,呵护“蟹宝宝”茁壮成长,持续打响“崇明1号”河蟹品牌。

崇明河道养护再添“新军”

□ 记者 蒋晓燕

本报讯 为进一步提升崇明河道长效管护水平,今年,本区河道养护单位新增一批新能源河道保洁船及一艘新能源无人艇。这些船只不仅实现零污染、零排放,还大幅提升了河道养护效率。近日,这批船只正式投入使用。

上午八点,十余艘新能源河道保洁船从崇明M515所在的南横引河段出发,沿河向西开展养护工作。崇明区市区管河道第五轮市场化养护项目二标段工作人员介绍:“今年我们投入了17艘保洁船,负责新河港以西所有市、区级河道的养护管理工作。”

此次新增的新能源保洁船分为保洁船和巡视船两种。巡视船除保洁功能外,还兼具巡逻、观光等用途。两种船型均配有驾驶室,让养护人员驾驶更舒适、安全。作业时,船只行进中可自动打开周转筐,利用气缸推力自动收集河道漂浮垃圾。

据了解,新能源保洁船充电一次可行驶约30公里,航速可达10公里/小时,不仅节能、零排放,还大幅节省人力。而新能源无人艇则可以实现真正的无人驾驶,使用时既可以现场遥控,也可以提前设置。

据悉,河道养护单位后续还将视需求继续增加新能源保洁船。除了河道养护,养护人员还忙着清理河坡杂草、补种树苗,确保崇明河道始终保持碧水清波、整洁美观。据介绍,目前养护单位每日都对河道进行例行养护。

民远学院崇明新校区建设提速

□ 记者 郭杨如烟

近年来,民远学院积极响应上海市优化高等教育布局的号召,服务区域产业发展。为进一步扩大办学规模、提升专业内涵,决定分步迁址到崇明办学。

民远学院前哨校区地处原前哨农场区域,紧邻轨道交通22号线裕安站。该校区以宠物专业群建设为特色,规划建设宠物实训中心、宠物赛场等教学配套设施,同时打造萌宠乐园绿地活动区、导盲犬训练区、宠物竞赛区等特色功能区域,将宠物专业设施与校园实训空间、绿地有机结合,打造宠物友好型校园公园,与前哨校区

开放共享,实现专业教育与公共服务的双赢。

作为上海宠物高等职业教育的重要基地,民远学院全力打造全国高职院校首个覆盖宠物“生老病死”全生命周期的全产业链学科群,目前学校已获批宠物医疗技术、宠物养护与驯导、特种动物养殖(异宠与实验动物)3个宠物科技类专业,预计到2030年宠物专业学科群在校内规模将达到4000人。

据民远学院有关负责人介绍,学校通过了上海市宠物职业技能评价机构评审,在全国率先开展宠物美容师、

宠物健康护理员2类宠物相关工种技能认证;“宠物医疗技术”中高职贯通培养项目也已获批,成为上海市首个该专业的“中高职”贯通培养项目。

“新校区的建成,是学校发展的新起点。”民远学院院长庞有志表示,“我们将以迁址办学为契机,充分发挥职业教育的优势,聚焦宠物全产业链等特色领域,积极布局‘宠物+服务’‘宠物+养殖’‘宠物+科技’等多元新业态,培养更多适应区域经济发展的高素质技术技能人才,助力崇明打造长三角宠物产业与文化新高地。”