

2025年8月9日

星期六

农历乙巳年闰六月十六

第2540期

本期8版

崇明报

每逢周六出版



准印证号(B)0190

投稿:cmbnews@126.com

www.shcm.gov.cn

新闻热线:59611595

内部资料 免费交流

回应百姓诉求 增进民生福祉

李峻做客《2025夏令热线·区长访谈》栏目

□ 记者 施昊豪 摄影 吴雄

人民城市人民建，人民城市为人民。8月4日上午，区委副书记、区长李峻走进上海人民广播电台直播间，做客《2025夏令热线·区长访谈》栏目，与主持人海波现场接听市民电话，回应热点问题，介绍民生工作亮点，分享区域发展思路。在两个小时的时间里，李峻区长不断接听市民来电，耐心细致为大家解决问题。

合理设置小区疏导点 满足家门口买菜需求

“菜篮子”是百姓十分关心的问题。家住长兴镇滨江苑社区的王女士反映，小区附近的摆摊集市最近被关闭，对生活造成不便，希望有关部门及时协调，满足日常买菜需求。听到市民呼声后，李峻连线相关部门，详细了解具体情况，明确解决方案。李峻指出，随着长兴镇海洋装备岛发展纵深推进，外来人口进一步集聚增加，市民的需求也日益多样化。要因地制宜落实一些针对性政策，指导小区居委和业委会，在固定时间、地点，合理设置疏导点位，满足城镇居民买菜、农村百姓卖菜的需求。同时，在设置点位之后，要建立健全长效管理，不断提升设施条件，保障食品安全和公众健康。



加强森林养护管理 守护人民群众安全

人居环境安全事关百姓切身利益。港西镇和新河镇的居民反映，房屋周边树木茂盛，落叶堵塞了屋顶的

排水管道，造成屋内渗水、漏水；希望有关部门及时处理、修剪树枝，杜绝类似情况再次发生。李峻在电话中详细询问具体情况，连线乡镇、绿化市容有关部门，敦促工作人员及时上门解决。李峻表示，崇明以生态立岛，森林覆盖率逐年提高，但发展过程中的问

题同样不可忽视。要注重建管并举，持续做好森林常态化、精细化养护工作，为群众创造更加优美、舒适的生活环境。乡村里老年人居多，部分工作靠百姓解决不现实，也存在安全隐患。要依托镇、村两级组织，凝聚城管、消防等部门合力，（下转7版）

“五好两宜”激活流量 乡村玩出新花样

□ 话匣子

“五好两宜”和美乡村建设是崇明积极推进乡村振兴的重要契机。竖新镇多个村居的“走红”，是崇明全面提升乡村颜值品质，持续推进农业农村现代化，努力绘就宜居宜业和美乡村新画卷的一个缩影。形成一批产业强、生态美、百姓富、乡风好，具有辨识度的和美乡村，是未来乡村发展的方向和目标。

——崇明区委副书记、区长李峻

最近崇明竖新镇有一个村子很“宝藏”，一个名为“金油车桥老街市”

集”的活动在周末吸引了不少人。

摊位上，不仅能买到崇明特产翠冠梨、清水蟹、崇明芦稷，早上还有学生们喜欢的萝卜丝饼、糍饭糕等。长辈们忙着选购应季蔬菜的同时，年轻人在定制的打卡墙前拍照合影，听着复古Disco“重逢80、90年代”。

吸引这么多人的“秘诀”藏在两年前。当时，竖新镇获批成为全国首批、上海首个“五好两宜”和美乡村试点项目，开始探索宜居宜业的乡村新范式。

“崇明老早有个‘四大名镇’的童谣，叫‘金油车桥银堡镇，铜新开河铁浜镇’，市集所在的这个地方就是‘金

油车桥’，曾经这里是崇明最大、最热闹的集镇。”崇明区委副书记、区长李峻向话匣子记者介绍，正是因为“五好两宜”和美乡村建设，让明强村的这条老街重获新生，也让整个村子焕发出了新面貌、新活力。

每天早晨，村民们喜欢聚在老街一起谈“山海经”，整体环境提升后，即便是夏天也要“雷打不动”来门外坐坐。“感觉‘金油车桥’的味道又回来了，游客看得得意，我们住得得意。”张阿姨告诉记者。

集市旁的建筑是近期刚投入试运营的壹琳书局。这个夏天，咖啡师们将崇明芦稷现榨成汁，推出“芦稷美式

咖啡”“竖新奶芦”“芦芦气泡水”等特色饮品，让村里的游客和返乡的游子眼前一亮。沿街的面包店位位拍照绝美，来的游客都说“感觉蛮值的”。

除了咖啡角，这处由老供销社改造的空间里还展示了不少怀旧产品和文创。一台1979年出厂的电吹风，当年的售价要47.5元，还有很多印着单位名称的陶瓷碗、陶瓷盆，老式的冰箱、电视、收音机。墙上的老报纸上写道，这里曾是“上海第一家县级供销社”，游客们说，这里有着满满的儿时记忆。

据介绍，村委会通过与第三方公司合作，（下转7版）

助力中国船舶驶向更深更远的海洋

衡拓船舶以创新技术引领全球减摇装备发展

□ 记者 秦浩

在全球航海与科考领域，船舶的稳定性与安全性一直是行业关注的焦点。作为国内唯一集自主设计、制造、服务为一体的船舶减摇研发机构和供应商，上海衡拓船舶设备有限公司（以下简称“衡拓船舶”）凭借其创新技术和卓越产品，为各类船舶提供了高效、可靠的减摇解决方案，不断推动船舶装备智能化升级。

走进衡拓船舶位于长兴岛的现代化智能车间，一股浓厚的科技氛围扑面而来。14000平方米的广阔空间

内，各类先进的数控机床和精密的测试设备错落有致，共同构成了一个高效、精准的制造体系。在这里，衡拓船舶的工程师正忙碌于减摇产品的测试工作。

“我们目前看到的是准备交付给交通运输部东海救助局的4000千瓦全航速减摇鳍，它的单鳍面积为7平方米，减摇效果能够达到80%以上。”衡拓船舶高级工程师方方介绍，“减摇鳍陆上台架试验是产品交付前的核心验证环节。通过标准化测试排除潜在问题，确保减摇鳍系统在船舶交付后能安全、高效运行。”

船舶在海上航行过程中，不可避免地会受到海浪、海风及海流等复杂海洋环境的扰动，产生剧烈的摇晃。这种摇晃不仅会对船舶结构造成损害，缩短使用寿命，还会严重影响航行舒适性，导致乘客和船员出现眩晕、恶心等不适症状。为解决这一难题，减摇技术应运而生，成为现代船舶安全航行的关键保障。

减摇鳍则是减摇技术中效果最显著的设备之一，它是人类利用仿生学为船舶设计的一项独特装置，如同鱼鳍对鱼儿在水中的作用一样。这一现代船舶安全可靠的关键装置，在衡拓

船舶的车间里得到了完美展现。机翼型的减摇鳍通过精密的液压系统驱动，仿佛给船舶装上了“平衡翼”。在工程师们的精心调试下，这些减摇鳍能够在极短的时间内完成姿态调整，确保船舶在波涛汹涌的海面上依然能够平稳航行。

据了解，衡拓船舶拥有六十余年的减摇鳍研制经验，产品远销欧洲、非洲、亚洲等多个国家和地区，至今已为1000余艘船舶配备了减摇鳍装置。凭借高达80%以上的国内市场占有率，以及多项产品在知名出口船舶上的成功应用，（下转7版）

虾开海「第一捕」 蟹满舱归

□ 记者 蒋晓燕

本报讯 8月5日，崇明三岛143艘渔船开启今年东海“第一捕”。从8月6日晚开始，不少渔运船满载“第一网”海鲜陆续靠泊长兴横沙渔港码头。

早上七点刚过，长兴横沙渔港码头人声鼎沸，一片忙碌。满载而归的渔船上，工人们正忙着卸货，一筐筐海鲜加足冰块后，通过滑轨送上岸。记者注意到，筐内的蟹、虾个大饱满，成熟度高，十分新鲜。

据渔业经纪人反馈，此次开海“第一网”迎来小丰收，渔获中梭子蟹约占八成。尤为可喜的是，蟹、虾的总捕捞量相比去年同期实现了翻倍，预示着今年可能是一个丰收年。随着供应量的大幅增加，后期海鲜价格有望更加亲民。

海鲜上岸后，早早等候的收购商们抓紧验货，随即迅速装车运出港，抢占第一波市场。“今年的量比往年好太多了！”收购商王飞龙一边忙碌一边说，“这批货主要发往上海、慈溪、如东等地，我们和下游批发商都要抢这第一波好货。”

这边还忙着卸货，那边渔港码头的海鲜超市已经将最新鲜的梭子蟹、竹节虾、条虾上架，摆上了最显眼的位置。长兴横沙渔港码头蔡记海鲜负责人蔡克胜介绍：“目前梭子蟹大的（4两到7两）能占到一半左右。刚开捕这两天价格会稍高一点，像虾大概在40元一斤，品质好的梭子蟹每斤在20到30元之间。”

上海长兴横沙渔港码头有限公司运营保障部部长吴建强表示，长兴横沙渔港是上海地区近海渔业专项捕捞渔获物唯一指定的卸货码头。根据目前的产量预估，从现在起到9月中旬，每天将有5到6艘渔运船到港卸货。现阶段海产品仍以蟹、虾为主，鱼类产品预计要到9月16日之后才会大量上市。同时，为确保渔获顺利上岸，渔港码头将实行24小时开放，并安排专人值守，全力做好各项保障工作。

未来一段时间，渔运船将频繁往返于东海渔场与长兴横沙渔港之间，为市民源源不断地输送新鲜海味。

——2版·要闻

智慧农场里养着活化石

——3版·综合

崇明“打鸟”小伙姜添翼用镜头记录生活——

“让更多人看到崇明之美”