

新能源汽车驶上协同创新之路

新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向,为世界经济增长注入新动能。在电动化、智能化新模式下,如何推动汽车产业链上下游协同创新,实现高质量发展?

日前举行的中国电动汽车百人会论坛(2025)上,工业和信息化部副部长辛国斌表示,汽车企业要从注重规模增长向注重规模和效益双提升转变,从应用技术创新向底层技术创新转变,从汽车产业向多产业融合转变,从单纯出售产品向提升全生命周期服务能力转变。

夯实电动化根基

2024年,我国新能源汽车年产量首次突破1000万辆,占全球总产量的65%,连续10年居全球第一位。关键技术取得新突破,电动化基础进一步夯实,整车平均续航里程接近500公里,15分钟充电80%的快充技术量产应用。

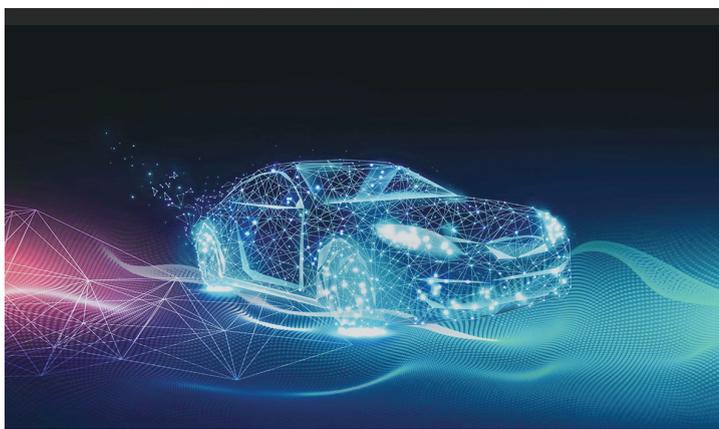
取得成绩的同时也要看到,产业发展还存在一些不容忽视的问题。国内有效需求不足,“内卷式”竞争问题突出,矿产资源、动力电池回收利用、充换电基础设施等支撑保障体系有待进一步完善。

“要坚定发展新能源汽车,继续强化顶层规划指引。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰表示,要进一步发挥科技创新的作用,特别是要加速全固态电池的研发和产业化进程,继续完善充电设施、金融保险、维护维修、二手车交易、电池回收再利用等服务体系,并加快推进新能源汽车与清洁能源对接等。

凭借在能量密度、安全性和循环寿命等方面的优势,全固态电池正引领电池技术新一轮变革。车企加速推进技术研发与量产布局,以提升电动化竞争力。长安汽车副总裁、深蓝汽车首席执行官邓承浩透露,长安搭载全固态电池的样车将于今年首发,2027年逐渐量产。

解决充电难、充电慢等新能源汽车用户的痛点问题,巩固扩大我国新能源汽车产业发展优势,离不开高质量充电基础设施建设。截至2024年底,全国充电基础设施总量已达1281.8万台,同比增长49.1%;高速公路服务区累计建成充电桩约3.8万台,覆盖全国98%的服务区。

蔚来创始人、董事长兼首席执行官李斌说,将继续加大充换电网络的投入。近日,蔚来与宁德时代达成换



电合作协议,在技术标准制定、运营网络协同等领域开展深度合作。

国家能源局监管总监黄学农表示,要加快科技创新,构筑充满活力的产业形态,推动新能源汽车与电网深度融合,有效促进车、充电桩、电网各个环节技术进步。充电市场尚处于发展初期,仍然存在同质化竞争的现象,下一步将持续提升服务质量,打造优质健康的行业生态。

推动智能化升级

“2025年是整车智能化技术爆发元年。”中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高表示,DeepSeek引发大模型热潮,高阶智能辅助驾驶技术厚积薄发,开启智驾普及时代。“全民智驾不是全民自动驾驶。”欧阳明高强调,目前的全民智驾主要是L2+智能导航辅助驾驶。多模态大模型作为端到端算法的基座模型可以赋能高阶自动驾驶技术,但还要解决大模型的安全可靠性问题。

多家车企近日发布智能驾驶系统,吉利推出基于AI“世界模型”等打造的“千里瀚海”智驾系统;长安“北斗天枢2.0”计划提出,未来3年将推出35款数智新汽车等。“没有智驾能力就没有参与未来竞争的人场券。”广汽集团副总经理高锐说,高速导航辅助驾驶、城市导航辅助驾驶等高阶智驾正向10万元至20万元的主流价格区间车型加速普及。

汽车智能化进入发展新阶段,人工智能、互联网等技术和汽车行业的耦合程度越来越深。面对大跨度的高新技术群,跨界融合、协同创新是走向成功的路径。

算力支撑自动驾驶、智能座舱等场景创新。阿里云智能集团副总裁、AI汽车行业总经理李强介绍,作为基础设施,阿里云将为车企提供冗余算力,降低创新成本。

在智能网联化建设方面,中国科学技术协会主席万钢强调,要以深层化的人工智能发展构建云端计算平台,使云端计算平台与车端协同,实现智能网联汽车的具身智能。

智能驾驶的应用不仅是单车智能,更要向“车路云一体化”演进,让“聪明的车”与“智慧的路”相互赋能。如今打开导航,驾驶员可以看到接下来两个红绿灯的状态和绿波路段的实时情况。连接行车轨迹、导航信息和区域实时交通信号,将得到更精准的大数据导航体系。例如,北京市高级别自动驾驶示范区通过优化网联管控等措施,交通效率得到进一步提升。

万钢建议,将智能网联基础设施要求纳入城市更新与建设规划,推动5G通信、路侧感知、高精地图等数字化基础与相关领域数字化建设高效协同,探索新型基础设施可持续运行模式。

住房和城乡建设部副部长秦海翔表示,住房和城乡建设部持续推动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展,编制了国家标准、城市道路智能网联基础设施技术标准,推进智能网联汽车、“车路云一体化”应用试点,不断丰富智能网联汽车在城市中的应用场景。

目前,我国具备L2级组合辅助驾驶功能的乘用车新车占比达到57.3%。“工信部将抓紧编制新时期智能网联新能源汽车产业发展规划。”辛国斌表示,将加快自动驾驶产业化发展,推进智能网联汽车准入和上路通

行试点,完善标准体系,有条件批准L3级自动驾驶车型生产准入,推动道路交通安全、保险等法律法规完善。

提升国际化水平

近日,宝马与华为、阿里巴巴分别就鸿蒙车载数字生态系统融合和大语言模型在智能语音交互中的应用开展合作。宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔表示,将与众多科技伙伴一起,聚焦智能化、电动化领域,开启合作共赢。

在越来越多海外车企重视中国市场汽车本土化能力的同时,中国车企自主品牌也在竞逐世界舞台。24年中国品牌入选英国评估机构近日发布的“2024全球汽车品牌价值百强榜”。2024年,我国实现新能源汽车出口128.4万辆,为全球汽车产业电动化转型作出积极贡献。

“中国车企参与全球发展的路径日益多元化。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟表示,从早期的出口贸易,到如今的海外本地化生产、合资合作,甚至赋能海外合作伙伴、共建产业生态,中国车企正以更具创新性和合作性的方式走向全球。

比亚迪首个海外乘用车基地已投产,加快打造具有本地化品牌属性的产品。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说:“我国新能源汽车无论是技术产品还是产业链,均处于世界领先水平。应把握窗口期,以更高水平的绿色技术和产品加快国际化发展。”

我国汽车产业绿色化对全球经济社会低碳转型意义重大。为提高碳排放管理能力,生态环境部应对气候变化司副司长刘杨建议,以开放协同加强国际合作,推动关键技术和模式创新。同时,加快新能源汽车、动力电池、电机等重点产品的碳足迹核算标准研制和基础数据支撑。

当前汽车全球化面临着前所未有的挑战。张永伟强调:“构建互融共生的全球汽车供应链体系是全球合作的基础。”下一步,要推动新能源智能汽车服务体系互认互通,建立安全可控、有序流动、互信共治的汽车数据合作机制。

商务部副部长盛秋平表示,要持续深化汽车产业贸易投资合作,支持汽车及零部件制造业企业加强国际合作,在海外搭建营销网络和售后服务体系,提升海外经营服务能力。

□《经济日报》

创新集体经济收益分配、完善综合帮扶机制作为破题的重要抓手,努力让农民“钱袋子”鼓起来。要持续加强生态环境治理。持续深化生态环境综合治理,推动水环境质量持续向好,推动土壤环境保持稳定,推动空气质量持续改善;坚持目标导向、问题导向、结果导向,全力抓好中央生态环境保护督察问题整改;加强耕地保护、抓好林地建设和管护,坚决守牢生态空间。要在安全生产、社会稳定、经济运行等方面,持续守牢安全稳定底线。

会上,区民政局、区教育局、区财政局、长兴镇、竖新镇和中兴镇作交流发言。

区领导陈立俊、沈雪峰、龚伟、范洪耀、胡柳强、宋学梅、施蕾、张荣出席会议。

花坛、容器为载体打造景观空间,创新推出生态群落式“花丛花坛”设计。新优花卉试验区则通过一二年生、多年生、垂吊类等10余类地栽试种,系统性展现新优花卉品种的本土适应性能。

与此同时,开幕式启动仪式、长三角花卉产业联盟揭牌仪式、全球100+新优品首发仪式在展馆依次举行。活动期间,先正达、丹梓格、橙色多盟、班纳利、保尔等育种公司相关代表及行业专家还将齐聚于此,举办十余场花卉主题论坛。

区委季度工作会议举行

(上接1版)缪京强调,经济社会发展牵一发而动全身,要坚持全区一盘棋,上下同欲、令行禁止,强化实干担当的工作作风,凝心聚力抓好工作落实。责任主体要发挥牵头作用,提高统筹能力。要做好专项机制,发挥好专班作用,打好工作主动仗。要更加突出“督”和“帮”,增强市场敏锐,强化服务意识,加强政策指导、资源共享,助力提升服务企业能级,推动解决更多急难愁盼问题。要下大力气持续推动营商环境优化升级,多措并举加力破解短板问题。要立足服务基层、务求实效,在实践中加快磨合区、乡镇诉求协调办理机制,进一步强化协同、主动作为,有力有效推动问题办理解决。要发挥综合网格作用,打通上下

环节,确保一体贯通,打牢城乡治理现代化基础。

缪京指出,风清气正的政治生态,是推动发展的“软实力”,也是干事创业的“硬标准”。领导干部要自觉以清正廉洁立身、遵规守纪立业,不断打开崇明事业发展新天地。要依纪依规,坚决贯彻落实中央和市委决策部署,不讲条件、不打折扣、不搞变通,习惯在规矩的硬约束下办成事、办好事;要干净做事,带头守好干净廉洁这条生命线,把严的基调、严的措施、严的氛围一贯到底;要善于成事,把“抓眼下”与谋布局、“抓当前”与谋未来有机结合起来,从实际出发谋划工作,使政策、方案符合实际情况、符合客观规律、符合科学精神。

千余款花卉在崇明惊艳亮相

(上接1版)其花色呈现斑斓色谱,既有纯色系与星斑纹的经典搭配,也有自带褶皱花边的创新形态,可灵活应用于盆栽、吊盆、挂袋等多种种植场景。作为早花性品种,蜂鸟系列在每日10小时以上日照条件下即可触发开花机制,春秋双季绽放特性更使其成为庭院景观的“双料冠军”。

活动现场花香四溢,人流如织。观众们或驻足观赏,或拍照留念,或与同行交流心得。从东北远道而来的张

女士是源怡的老客户,这次展会带给她不少惊喜,“每个品种不同的搭配、颜色的应用,对我来说都有很多启发。让我感兴趣的品种也非常多,比如说天竺葵、超级凤仙,还有超级海棠,我相信这些品种在东北会有非常好的推广前景。”

据了解,室内智慧展馆设置了首发新品区、12个主题花卉应用展示区、海棠家族全系列展示区、盆栽区、多年生及一二年生展区等区

慧语人生

人生无白走之路

□ 黄企生

在这个快节奏的时代,人们往往心浮气躁,急于求成,渴望一飞冲天。

然而,人生是一场马拉松,而非短跑,每一步看似微不足道的步伐,都是打下的基础,不要忘了,树成长之前必须扎根,需要时间沉淀养分。

人生成长也是如此,需要积累和沉淀,才能厚积薄发。在这纷繁复杂的世界里,每个人的生命轨迹都如同一条蜿蜒曲折的道路,既布满了荆棘与挑战,又隐藏着无限可能与希望。所以,不管是顺境还是挫折,都是不可缺少的宝贵财富,都是幸运的伏笔,都是通向成功的必经之路。

因此,不必急于求成,不必为过去的成功骄傲,也不必为过去的失败而懊悔。人生没有白走的路,每一步都算数,每一步都值得拥抱。因为它们或深或浅地烙印在我们的生命中,构成了我们独一无二经历与故事,成为我们前进的垫脚石、向上攀登的阶梯。

常听人说:“努力了也不一定会成功,何必白费力气呢?”实事求是讲,虽然每一次努力并不能保证都会带来立竿见影的效果,但这些都是人生旅途中难得的历练。

“一分耕耘一分收获”这个道理亘古不变。任何时候,都不要怀疑自己的价值,也不要怀疑努力的意义。正如一位哲人说过:“不是每一次努力,都一定会成功,但每一次努力,都是生命的顽强展示和优美华彩。”只要我们一直努力前行,平凡的我们也能画出一条星光闪耀的轨迹。

努力是改变命运的关键,只要我们心怀梦想,并为之付出努力,就一定能够跨越重重困难,登上理想的彼岸。古往今来,无数仁人志士因立下宏伟志向而成就一番伟业。就像孔子,立志传播仁德之道,虽历经艰难险阻,仍周游列国,最终成为万世师表;班超立志报国,投笔从戎,在西域立下赫赫战功。只要怀揣梦想,并愿意为之付出努力,哪怕遭遇再大的挫折,也能在困境中展翅翱翔,追逐属于自己的那片蓝天。

人生路上,每个人都是风景,这风景的好与坏都取决于自己的活法和姿态。仰头不该是骄傲,而是为了展望辽阔的天空;低头不该是认输,而是为了看清自己脚下的路。

要想改变我们的人生,第一步就是要改变我们的心态。拥有积极向上的心态,生活就会充满希望。事情越是千头万绪,越是要让心情好起来,乐观积极地面对挑战,平心静气地解决问题。心态好了,很多事情就顺了。当你喜笑颜开,生活自然会清风徐来。时光不会亏待努力向上的人。

生活中,有的人总是用“来不及了”、“太晚了”为借口,放弃自己的梦想和追求。其实,行动没有早晚,只有何时起程。

人生的旅程,不怕你勇敢地开始,就怕你怯懦地收场。如果,你有破釜沉舟的勇气,有背水一战的决心,有持之以恒的坚韧,那么请忘记年龄,忘记时间,忘记结果,当下就是最好的出发。

种一棵树最好的时间是10年前,其次就是现在。时光从不会错过每一个努力向上的人,你只管努力,时间会给你一个公正的答案。