## 小型西瓜该如何种植管理?

小型西瓜是近年来培育的一种西瓜新品种,因其果型小、品质优、生长期短,适宜多样化栽培,种植效益高,十分迎合当前群众的消费习惯,具有广阔的市场潜力。想要种植小型西瓜,就一定要掌握好种植技术。

### 品种挑选

小型西瓜在高温、高低温标准下易得病,难坐瓜,因此小型西瓜秋天种植要挑选抗病性、耐热、耐高湿、增产、物美价廉的种类,比如"小兰"、"拿比特"、"宝冠"等。

### 培育壮苗

小型西瓜秋天种植播期通常为6月末-7月末。栽种过早,早期温度高,蚜虫、病毒感染病比较严重;栽种太晚则移栽期、结瓜期必然延迟,生孕中后期温度低,不利甜瓜坐果和成熟期,但最晚不超8月10日。

对种子进行处理,栽种前将营养钵浇足水分,每钵播一颗瓜种,不需催芽,盖细土0.5~1厘米。播后为防苗畦表土开裂并有利于出芽,能用防晒网两层或双层浮面遮盖,并建小型塑料大棚,遮盖防水膜。当有1/3瓜种顶土出芽时,揭除防晒网,把防晒网盖在防水膜上,防止瓜苗遭受暴晒。

### 定植

小型西瓜需肥较普通大西瓜少,自根苗为普通大西瓜的70%,嫁接苗为普通大西瓜的65%。通常在前作收后反耕冻(晒)垡,改良土壤结构,然后施足基肥。定植密度因栽培方式和方法不同而异,早春大棚定植时要注意土壤温度稳定在10℃以上,抢晴天定植,秋季定植时要注意遮阳降温,以促进定植苗活苗。

### 田间管理

支架栽培一般采用双蔓整枝法,当子蔓长至40~50厘米时,选留一条健壮子蔓和主蔓构成双蔓,其余瓜蔓及时除掉。当植株长到50~60厘米高时搭架,多用吊绳引蔓,每蔓一条尼龙吊带。

爬地栽培可保留3~4条侧枝结果,让茎蔓在地里均匀分布即可。结瓜蔓在坐果节位以上留10~15片叶后即可打顶,西瓜膨大后,顶部再伸出的孙蔓,以不遮光为原则决定去留。

小型西瓜在基肥墒充裕的状况下,通常不施肥浇灌,只在膨瓜期融合苗情,1亩追肥尿素溶液5~8公斤、硫酸钾4~6公斤,中后期可选用叶片喷肥方法填补营养物质。

选留第2-3个雌花坐的瓜。当瓜长到鸡蛋大小时,支架栽培一株留2瓜,选留果柄粗且长、发育快、无损伤、不畸形、大小较一致的幼瓜。当瓜长到碗口大、约0.5千克时,用塑料网袋吊瓜。爬地栽培每株留瓜不超过3个。 □ 青瓜网

# 芋头种植如何高产高质

芋头是我们生活里常见的蔬菜,同时也是农民田地里致富的农作物。种植芋头时注意那些方面,才能让它高产高质呢?

**整地施肥:**

芋头对土壤适应性广。地整好后按10厘米行距开沟,沟宽50厘米,深35厘米,然后进行沟内施肥。芋头需肥量大,生长期长,首先要施足底肥,亩施优质有机肥200公斤、48%琉酸钾复合肥60公斤,按行距开沟施入。

**播种方法:**

选无病虫、无伤口的种芋摊晒3到4天后密排于室内,上盖8~10厘米厚的温沙催芽,室温保持在20~25℃;20到30天后芽长3~4厘米、5厘米地温稳定在10℃时栽植。在畦上开两条排种沟,沟距30厘米、深7厘米,沟中浇足水后排种竽,株距33~40厘米,每由4500-5000株。

**浇水管理:**

芋头出苗前不浇水,中后期保持土壤湿润,雨季注意排水。出苗后80天,结合浇水在植株旁边打孔施肥。

芋头忌土壤干燥,遇旱则黄叶、枯叶,但土壤积水也不利根系生长。苗期应使土壤捣足,切忌就浇水。幼苗期土壤见干见温,遇雨应注意排水。

**中耕培:**

芋头幼苗期结合追肥进行中耕灭草暖地,幼苗结束时中耕并使培沟成为平地,以后以20来天培土一次,厚7厘米,共两次。培土的目的在于抑制子芋、孙芋的质芽萌发及生长,减少养分消耗,使芋头充分影大和发生大量不定根,增加植株的抗旱能力。

**适时采收:**

芋头成熟后要及时采收,早熟品种多在9月上到10月上旬采收,迟播的多在9月下旬至10月下旬采收,中晚熟品种多在9月底到11月上旬采收。因市场需要可以适当提前或延迟采收,但是一般应在重霜前收完,以防止芋头受冻害。

**留种方法:**

芋头选生长整齐一致的丰产地留种,并选择具有该品种特征的植株作种株,留种球茎应到地上部分枯黄,已充分长足时的晴天采收。种芋大小与类型有关,属于多子类以25~50克为宜,最小也应在15克以上,属于魁芋类型应在25克以以上。

□ 惠农网

## 崇明交通发展按下"加速键"

(上接1版)自2015年起,崇明公交制定了新能源公交车辆的更新方案,分步实施、逐步扩大新能源公交车的覆盖面,到2017年底在长兴和横沙两岛率先实现全域新能源公交车,2018年底实现崇明区域内新能源公交车全覆盖。截至目前,崇明巴士公交拥有新能源公交车605辆,占车辆总数的93%。

2019年4月,2辆纯电动出租汽车荣威Ei5首次亮相崇明并投入试营运,2019年7月底分两批次将崇明地区其余的227辆燃油出租车全部更新为新能源车,完成了229辆出租车新能源化改造,实现崇明地区新能源出租车全覆盖,在全市率先实现全域新能源出租车,也成为长三角城市群绿色出行的一个典型案例。

"新能源公交车和出租车在区域内实现全覆盖,极大地降低了燃油消耗量,实现交通运输行业节能降碳的目标。同时,改善了市民的出行条件和乘车环境,引导和提升市民使用新能源车辆的意识和意愿,形成了良好的新能源汽车推广应用环境。另一方面,新能源车的投入使用有效提高了出租车的运营收入。"区交通委相关负责人表示。崇明籍出租车司机陈师傅深有感触。他对自己的"新伙伴"一直很满意:"不但驾驶感舒适,比起燃油车,跑一天能省不少钱。"

不仅是换"油"改"电",新能源车在各方面取得提升。如新一批新能源公交车增设了ECAS电控空气悬架、自动加热后视镜、安全带蜂鸣器、双目电子紧急制动系统、电瓶充电系统等,有效预防、减少及遏制了交通事故的发生。

为配合新能源车投放使用,崇明持续推进新能源充电设施建设,提高点状供地项目新能源充电设施建设比例。截至2022年7月,崇明地区联网的公用充电桩共计685个、专用充电桩1927个,创建完成1个新能源出租汽车充电示范站。

崇明地势平坦,适宜骑车绿色出行。2019年,崇明公共自行车全面上线,截至2021年底,全区有近2000辆公共自行车,使用模式兼顾了共享单车和公共自行车两方面的优点。在各个停车点安装有相配套的还车桩,符合城市管理的需要,利于管理、停放、维护。

### 惠民生:舒适便捷服务好

一系列交通设施的改造提升,最终目标是让老百姓得到实惠。从细节做起,崇明交通发展成果惠及民众,让市民出行更加安心、顺心、舒心。

崇明三岛生态禀赋优越,道路满眼翠绿,处处是景,带给市民美的享受。被誉为"长江百里生态秀带"的环岛长江大堤一期集防汛、生态、景观、慢行交通、休闲旅游等功能于一体,已成为市民游玩的网红打卡点。有着"北沿凝翠"之称的北沿公路沿线分布有东平国家森林公园、光明农场,以及各种田园风光资源。道路改造施工时采用低路堤形式,将乔木、灌木、藤木、草本植物相互配置在周边绿化环境中,构成一个美观、和谐的立体植物群落,打造生态景观走廊。

城镇"大路"生态秀美,农村"小路"同样提质升级。拓宽改造、白改黑、增设会车带……近年来在崇明乡间,一条条平坦、宽阔的柏油马路新建完成。2018至2022年,崇明共计完成377公里农村公路提档升级,2019年以来20条道路获评市级"四好农村路"示范路,崇明区被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办命名为全国"四好农村路"示范县。阡陌交通、绿树成荫、鸟鸣清脆的农村道路不仅便利了交通,还成为市民散步赏景的新选择。

风景"在路上",舒适留给"等候处"。近年来,G40长兴岛出入口新增匝道、西侧服务区改造扩容工程竣工投入使用,提高了交通服务效能。此外,崇明新建城桥镇嵊山路新能源公交停车场、长兴公交车辆保养场,升级改造堡镇汽车站、南门候船室等,交通配套设施得到了改善。

细微处见服务。为方便乘客,崇明在公交车站台新设电子站牌系统,实现精准到站信息预报。磨砂质感的电子墨水显示屏上,白底黑字清晰醒目,天气、日期、站名、开往目的地、公交线路到站时间等信息一目了然。这款墨水屏采用了太阳能充电技术,环保节能,在阳光强烈照射下也不刺眼,夜间阅览也更加清晰,为候车乘客带来更加舒适的体验。

曾几何时,城桥镇老城区停车是个难题。对此,区交通委通过内部挖潜、外部新建、道路泊位增设、机关企事业单位错峰共享等方式,加大供给,缓解停车压力。2021年至今累计完成2处公共停车资源建设;并对道路停车的计时收费时段进行调整压缩,增加了计次收费的时间段,累计完成4个公共停车场、2个机关企事业单位纳入错峰共享。"停车位多了,收费还便宜了。"市民黄先生表示。

回首前路,收获满满;展望未来,征途漫漫。"依托互联网、大数据等信息化技术,崇明将持续打造生态型大交通格局,为百姓出行提供更多便利。"区交通委相关负责人表示。

## 看崇明民宿如何"破圈"

(上接1版)结合当地人文、自然景观、生态环境资源以及业主个人经历和兴趣爱好为旅客提供个性化的住宿场所。如果说酒店是让住宿者有宾至如归的感受,那么住民宿体验到的则是当地风土人情和民宿业主的生活态度。家住浦东的仇女士多次同家人和朋友来崇住民宿,她通常不会选择那些声名在外的网红民宿,而是寻觅"有特色的"。"比如民宿主人在国外生活过,他把民宿装修得充满异国情调。或者他就是地道的崇明农民,他们一家住楼下,我们住楼上,能近距离感受崇明人的生活。"

换句话说,游客既然不选择价格相当的星级酒店而选择住民宿,必定是想得到不一样的住宿体验,民宿无需提供酒店化的服务,民宿更不应该酒店化。

事实上,崇明的民宿在保留本身特色的同时,也在不断提升硬件设施。比如,建设镇上的知名五星民宿"也山",除了坚持主人一贯的极简美学之外,所有房间都带独立汤池,全屋软水,24小时热水循环,洗漱用品全进口,整体硬件堪比五星级酒店。还有更多的崇明民宿采用了在日本和欧美已经成熟的布草租洗服务,带给游客更加安全、整洁、舒适的住宿体验。

### 重新定义旅行的意义

文章还提到,本地民宿存在着先天不足,"上海市区往郊区的绝大部分景观都在2小时以内车程,因此上海市民在周末及小长假更倾向于去外地,而非崇明、金山等郊区。自驾车程超过2小时,才让人有度假休闲的感觉,不足2小时的往往只是简单逛逛。"随着时代的发展,人们出游的理念也在不断变化,文中的观点也值得商榷。

位于崇明庙镇的"如懿小院"是一家四星民宿,民宿在节假日几乎都会被整租下来。民宿业主黄李告诉记者,据他观察,租下整栋民宿的要么是几对小情侣要么是几个家庭,他们住在民宿里经常一天闭门不出,几家人打打牌唱唱歌,喝喝咖啡,或者自己动手做饭。"从我这里到明珠湖就十几分钟,但很多人都不愿出门。平时生活节奏太快,大家就想来这里放松一下神经。"黄李说道。

当旅行的意义被重新定义,崇明民宿恰好给了游客享受慢生活的机会。亲子互动课程、农事体验活动、烘焙餐食DIY;在民宿里可以踢球,可以游泳,可以划船……总之,你在民宿完全可以待上一两天,既不会觉得无聊,又少了往返于各个景点的疲惫。于是,所谓的短板也就不复存在,离市区更近的崇明民宿反而成了很多市民的第一选择。

当然,文章中也给出了很多对本地民宿发展十分中肯和有益的建议。比如,民宿不能固守"携程"等传统销售渠道,随着"抖音""小红书"等平台打通预订渠道,民宿业将迎来新的机遇;民宿也要注重差异化和多元化发展,形成住宿、会议、团建、餐饮等不同功能定位;面对疫情反复的潜在影响,民宿业主也更应该重视未来的投资回报比,以保证长期稳定运营。这些正是崇明民宿目前和未来需要努力的方向。