

普及垃圾分类知识 宣传低碳节能生活

本区开展节能宣传周
主题宣传活动

□ 记者 徐晨

本报讯 6月19日,是全国低碳日,本周是全国节能宣传周,6月17日上午,由区发展改革委牵头主办、区机管局、区经委等多个单位参加的“绿色发展,节能先行”节能宣传周主题活动,在城内宝岛世纪园广场举行。

活动现场设置了各类节能环保,垃圾分类知识图板,工作人员向过往市民发放低碳知识读本和各类印有节能低碳生活小窍门的宣传品,并向市民详细介绍了垃圾分类等低碳节能的生活习惯给百姓生活带来的便利,帮助市民进一步了解低碳生活的意义,传播全民低碳的理念。

此外,从7月1日开始,《上海市生活垃圾管理条例》也将正式实施,条例的实施将为提升本市生活垃圾管理水平、改善人居环境质量、提升城市文明程度等提供法治保障。今后,不按规定投放的单位和个人行为都将面临惩处。

警犬“爸爸”带出一支金牌队伍

民警倪波涛用责任
守护一方平安

□ 记者 石思嫣

在许多人眼里,警犬训导工作,在远离城区的田野,整日和臭气熏天、狂吠不止的警犬为伴,无疑是一个大冷门,但倪波涛却不这么认为,从最初两人两犬的小队伍,到后来18名训导员、16条警犬的专业基地,倪波涛一直在努力。

2004年1月,倪波涛在人员紧缺的情况下,临危受命,正式独自开启了他的警犬训导之路。十多年来,倪波涛带领警犬基地的每一位队员做好日常勤务和训导工作,把每一天的训练当成了实战,把每一个警情当成了战斗的号角。他的努力付出迎来崇明公安历史上的一个新篇章:2012年分局警犬基地正式挂牌成立。从此,倪波涛回家的时间更少了,与警犬作伴的日子越来越多。

为了确保警犬在实际工作中能够适应各种环境和气候,倪波涛坚持在平时的训练中主动强化警犬的应对能力,帮助警犬增强复杂环境的适应能力,让崇明警犬基地这支“封喉利剑”变得更加锋利、更具锐气。那一年冬天,数名缉毒民警对一名涉毒人员所驾驶的车辆进行搜查,搜查持续2个多小时却一无所获。倪波涛接指令后,第一时间带领缉毒犬“Lucky”赶到现场,仅短短3分钟就查获毒品72余克。而且,在倪波涛的带领下,崇明警犬基地的这支专业化队伍,利用警犬的特殊能力和属性,参与到刑事勘查、缉查毒品、防爆安检、治安巡逻等各项公安工作中,取得不俗表现。

在警犬基地工作期间,倪波涛荣获过各类嘉奖,被公安部评为2007年度公安部南京片区警犬技术工作先进个人;2013年倪波涛所带的警犬“飞龙”被评为公安部南京片区功勋犬;2017年4月被分局刑侦支队聘请为支队教官。他刻苦钻研,撰写的4篇警犬技术类文章在国家级刊物发表。他还获得2018年的“最美崇明人”称号。面对成绩,倪波涛说,这是对带犬民警不断追求卓越的一种检验和肯定。



来自济州岛的启示

JEJU ISLAND
CHONGMING ISLAND



济州岛的新“多”和新“无”

韩国济州岛西归浦市参访记(三)

□ 记者 丁沈凯

城邑民俗村的中文导游小尹,是地道东北人,来济州岛工作多年。小尹说,这里的收入水平是国内的二到三倍,但物价也高,其实未必能比在国内攒下更多的钱,但这个岛屿和岛上的两个城市似乎有一种特别的魔力,让他来了就不想走。

“三多”和“三无”

小尹早已对济州岛的历史和现状了如指掌,他向记者介绍起岛上的“三多”和“三无”。所谓“三多”,指石多、风多、女人多,因此济州也被称为三多岛。石多:整个济州就是火山爆发形成的,所以济州石头、洞窟特别多。风多:与济州地处台风带有关,也说明了过去济州生存环境的艰苦。女人多:由于以前济州男人出海捕鱼,遇难身亡比例很高,所以从人数上女人多于男人。但更主要原因是生活艰难,女人也要随男人一起劳动,因此使得女人看起来较多。女人们从事最辛苦的劳动,其中潜入水中抓鱼虾、采集海藻和贝类,就是一项生活技能。深吸一口气潜到水下几十米,谁潜的时间长,潜得深,抓的东西多,谁的本事大。下潜的过程中会遇到台风、凶鱼等各种风险,溺亡的情况也时有发生。这种向海讨生活的女人被称为海女。

如今,济州岛的女人们再也不用靠潜水为生,海女的群体也在日渐减少,目前人数不超过千人。年轻人都不愿去学这项冒险的技艺,所以现在海女的年纪都超过50岁,最老的已经70多岁,海女文化也被认定为联合国教科文组织人类非物质文化遗产。当地政府为了保留这项非物质文化遗产,开办了海女学校培养新生代海女,海女表演者收入相当高。

“三无”,即“无乞丐、无小偷、无大门”。在西归浦各个景点和街道间穿梭,记者确实从未看见有流浪者。在随后的几天里,记者还发现,艳阳下停车场里多数汽车的车窗都开着一半。同行的韩国外事办工作人员吴恩叔说,这样做是因为西归浦市治安非常好,极少发生盗窃案件,开着车窗,再开车时温度不会太高,有利于节能。

没有乞丐和小偷,自然也不用设置大门来提防自家邻居了,所以过去济州岛家家户户没有门,只用几根木棍横在院墙上,代表主人家里的状态。放一根木棍代表主人出门了,但马上就回来,请来访者稍等;放两根木棍代表主人可能要出去一两天,请来访者不用等了,改天再来吧;放三根木棍代表出远门打鱼了,可能十天半月才能回来;放四根代表这家的男主人已不在人世,女主人成为寡妇;若在第四根棍子



▲电动车博览会现场(资料图片)

上系上一根手绢,就代表女主人已改嫁。

虽然没有门的济州岛是历史和传说,但在西归浦的城市乡间的公路上穿行,确实很少看见带大门的院子。一栋两层楼房,供主人起居,没有围墙和院落。

街头无垃圾桶

随着时代的发展,除了传统的“三多”和“三无”,济州岛又出现了一些新“多”和新“无”。

街上没有垃圾桶。在济州岛的街头,看不见垃圾桶。小尹说,刚来时他特别不习惯,手里捏着垃圾,就是找不到地方扔,只能到晚上带回家里。“很多中国游客也不习惯,但看见这里环境如此整洁,没有人随地乱扔垃圾。”

这都要“归功”于韩国1995年开始实施的“垃圾从量制”。“垃圾从量制”顾名思义就是要量化垃圾,根据垃圾的量来收取处理费用的一种制度。这个制度规定市民们要到自己所住区域的指定商店去购买盛放垃圾的专用垃圾袋,将垃圾分类装在不同类别的袋子中,例如:食品垃圾袋、一般垃圾袋等。垃圾也不是随时随地可以扔,要在规定的时间内,用专用垃圾袋把垃圾封好并投放到规定地点,否则市民还会面临相应罚款。专用垃圾袋的大小不一,容量越大,价格也越贵。也就是说,韩国市民们需要花钱购买扔垃圾的塑料袋,并且价格还不便宜,经过2017年年初的涨价之后,目前每个家用食品垃圾袋的价格在人民币6毛

到6元之间,每个一般垃圾袋的价格在人民币8毛到15元之间。

其实韩国在实行“垃圾从量制”之前,垃圾桶数量并不少,但随着韩国产业化以及国民生活水平的提高,垃圾量也每年增加,环境污染成为社会的一大严重问题。于是,韩国政府想出了一个从根源上解决垃圾处理问题的对策,这就有了“垃圾从量制”。政府想要通过让排出垃圾的人根据其排出量附加处理费用,来从根源上减少垃圾排出量,增加再生利用。为呼应这一制度,市内垃圾桶的数量便开始急剧减少。

电动汽车多

电动汽车多。记者在西归浦访问期间,恰逢济州国际电动车博览会开幕。作为世界上唯一一个以单纯的电动车展示与产业发展为主题的电动车博览会,“济州国际电动车博览会”一直备受关注,从第二届起吸引了比亚迪等走在世界前沿的中国企业展商亮相。

济州岛为何会承办这样一个博览会?西归浦市市长梁国京介绍,在不断国际化的过程中,西归浦市也面临着环境、交通等压力。为了应对气候变化,西归浦市减少温室气体排放,普及能源节约型设施,通过引进潮汐发电设施开发清洁能源,通过智能电网提升能源利用率,拓宽了自行车道路,积极支持民间主导的绿色文化市民实践活动。

他们的目标是,到2030年,济州地

区的主要电力全部依靠新能源进行生产,并且将岛内所有的汽车由之前的汽油、柴油车升级为无污染的电动车。

根据去年年底的数据,济州地区登记的电动车数量达到1.5万多台,这也是韩国首个过万的地区。2016年9月,济州地区的加油站在全国率先安装了电动汽车充电设施。截至目前,济州岛电动车充电桩安装密度是世界上最高的。现在岛上有25000台充电器,其中快充有2000台。

值得一提的是,去年4月,中国企业比亚迪交付20辆纯电动大巴在济州的牛岛景区投入运营,也是韩国规模最大的中型巴士车队。同时,这是比亚迪电动中型巴士在亚洲的第一次投放,也是首款通过韩国认证的中型电动巴士。

有关人士指出,济州政府有决心将于2030年之前将全岛的燃油车全部转换为电动车,并且在此之前将全岛的发电模式转换为绿色再生能源发电。济州岛政府希望借助举办电动车博览会这一契机,提高本地电动车普及率,不断提升本国电动车制造水平。而济州实现电动车的普及,也将给邻国带来一个示范作用。

在结束济州岛全部行程之后,记者终于能对小尹乐不思蜀多少有些理解。难怪也有报道称,近年来,济州岛教育质量一流的国际学校、干净无污染的空气环境和相对低廉的房价正吸引大量外国人,尤其是中国人来此置业居住。(完)