

台风过后的一次古树抢救行动

期待完善古树申报制度,提高市民参与热情

□ 记者 丁沈凯

8月12日,受今年14号台风“摩羯”影响,崇明区堡镇人民村7队的一棵百年香椿树发生倒伏。区绿化管理所接到群众电话后,立即联系养护公司,展开了一场古树救援行动。

“抢救”及时为古树续命

据介绍,这棵香椿树是市二级保护古树名木,由于其北侧根系生长受阻,地下部分生长不均衡,因此遇到大风天气,容易发生倒伏甚至有连根折断的危险。

在对现场环境进行分析后,区绿化所制定了抢救古树的方案。该树高19米,胸围1.4米,树体如此巨大,首先需用调用大型机械进行扶正。不久之后,一辆大型吊车就出现在了现场。工作人员冒雨用吊车将大树移位至树穴并扶正,浇灌生根水。再修剪受损枝条,用特殊药剂处理伤口,促进伤口愈合,并在树体包裹透气性强的树干保湿带,以防日晒。为防止台风再次来袭,树体用井字架加固支撑,钢丝拉绳牵引固定。随后一周更强台风“温比亚”来袭,古树安然无恙。这些“急救”措施完成后,古树进入“恢复期”,在此期间,需为树体“打点滴”,快速补充树体所需的养分水分,促进及早恢复。

值得一提的是,市古树办在得知崇明区古树受灾情况后,专程赶来现场指导整个施救过程。目前,古树恢复良好,有望在不久之后回到原来的郁郁葱葱。

古树名木保险承担费用

事后统计,本次古树抢救行动共产生了一万多元的费用,而这笔费用全部由安信农业保险公司的“古树名木公益保险”承担。

古树名木是活的文物,是城市发展过程的历史见证。上海行政区域内的古树、名木和古树后续资源分为三级:名木以及树龄在300年以上的古树为一级保护对象;树龄在100年以上300年以下的古树为二级保护对象;树龄在



抢救中

抢救中

抢救后

▲抢救古树现场

申报制度叫好难叫座

在册古树可以有保险确保救治费用,但在古树名木的申报过程中,出现过部分单位、市民不愿意申报的现象。“尤其是一些确有保护价值的古树名木,因得不到有效保护,影响正常生长或被买卖,造成古树资源流失,令人可惜。”负责古树申报工作的一位工作人员表示。

据了解,一旦古树申报成功,该古树既不能移动,也不能买卖,不仅如此,还需古树所有单位或个人承担养护职责,个别单位和市民有所顾虑,他们害怕承担相应的养护责任和管理责任,不愿意上报。有市民反映,现行条例对古树名木保护的要求和责任义务规定得十分详细,但对古树名木申报及养护保护取得成效的肯定以及奖励细则表述较含糊。比如条例第九条中有“应当给予适当奖励”,但没有出台奖励细则。“申报了既没有什么实质奖励,又要承担责任,那多一事不如少一事。”一位市民说道。

因此,有业内人士建议,制定完善古树名木发现、申报、养护的奖励补偿措施,鼓励市民参与古树保护。而奖励措施可以从资金奖励、精神奖励两方面入手,对个人和单位申报古树名木及古树后续资源的,由绿化管理部门对其进行个人荣誉表彰及资金奖励。对拥有古树名木的单位,可从文化保护授牌、环保单位、文明单位、花园式单位等评审及复评政策上予以加分,这样可以激发这些单位保护古树名木的积极性。

但对于物质奖励,也有不同的声音。有人认为,这样可能引出更复杂的产权纠纷。“古树起码有一百年以上的历史,这些树是谁种的?古树所有人和土地所有人是否为一家人?为了奖励很有可能产生新的矛盾。”

要破解这道难题,还需要有关部门建立和完善法律规范,多条腿走路寻找破解方法,并加强宣传,提高市民保护古树的意识。

驾驶员状态若异常预警仪5秒内报警

迎接进口博览会 公交行车安全再添新法宝

□ 通讯员 周倩云

中午12点多,气温比较炎热。刚值勤完即将驾驶车辆进站的申崇三线驾驶员王师傅有些犯困,连打了三个哈欠。5秒后,公交车厢内立即发出了“滴滴滴滴,请注意安全”的警报。这一句语音提醒把王师傅“惊醒”了,“哪怕是要下班了,也不能有一丝一毫的松懈,只要手里握着方向盘,就要时刻绷紧安全这根弦,‘车内警察’看着呢”。

王师傅所说的车内“警察”其实是驾驶员状态分析预警仪,通过加装的摄像头等装置,以图像识别分析方法时刻扫描分析驾驶员的精神状态,对各种危险驾驶行为、疲劳驾驶等在5秒内报警,并及时将异常的图像视频

发送到后台,便于后台及时采取有效措施。在崇明巴士公司营运质量监控指挥中心收到预警画面和视频后,会再次通过巴士通语音提醒驾驶员;对两次提醒没有改正的,监控人员将立即联系分公司,列出名单,由分公司实施重点安全监管并辅导教育,情节严重、屡教不改的予以考核扣款,并处以停驾处理,以此不断提升驾驶员的安全责任意识。

除了监测瞌睡打哈欠等行为,对接打电话、玩弄手机、超速行驶、左顾右盼等危险驾驶行为,驾驶员状态分析预警仪也会在5秒内自动语音提醒驾驶员,具有较好的即时提醒作用。特别是对申崇三线、申崇六线等途经高速公路、隧道、大桥的超长线路的驾

驶员,是车厢内的又一位“监督员”。

为迎接11月份的进口博览会,积极做好公交保障工作,巴士公司将于8月底前完成原计划338辆公交车的分析预警仪安装工作,其中申崇线84辆,日前已安装完成75%。今年新购置以及年内计划购置的车辆都已配备安装了该系统。这是崇明巴士公司自DVR、实时监控以外首次启用的实时在线车厢监测系统,为公司行车安全、确保市民安全出行再添新法宝。

崇明巴士公司始终将公交行车安全列为工作的重中之重,“人防、物防、技防”三管齐下,并充分利用智能信息化管理将“散落”在崇明各地的车辆和驾驶员统筹起来,实施动态跟踪管理,确保管理无漏洞、无死角。

本区庆祝中国首个医师节

□ 记者 张永昌

本报讯 8月19日是我国首个医师节,17日下午,区卫生计生委举行以“尊医重卫,共享健康”为主题的庆祝大会,庆祝我国首个医师节。

会议提出,要造就一支技术过硬、风清气正、群众信得过的医师队伍,共同参与卫生健康事业发展。20名医师代表宣誓:忠诚于医疗卫生事业,做人类健康的卫士。

庆祝活动举行了精彩的演讲,从一个侧面展示全区1300名医师的风采。会议还表彰了一批先进医师。

副区长王菁出席庆祝活动并为获奖者颁奖。

覆膜栽培提产量 无花果农增效益

□ 记者 张永昌

本报讯 眼下正是水果大量上市季节,港西镇港协果蔬专业合作社种植的无花果成熟上市,通过覆膜栽培,产量明显提高,因无农药残留,营养丰富,成为市场新宠。

走进10亩连栋大棚,一股清新的果香扑鼻而来,一个个紫色和青色的果子挂满枝头,合作社负责人介绍,今年采取了覆膜栽培,种植密度大,培管得当,加上天气帮忙,无花果获得丰收,效益同比增长2成以上。

无花果树枝繁叶茂,其果实营养丰富,味甘而无核,一年多次结果,一树可结果近百个,采摘期从6月底一直持续到11月初,由于果树自身抗病虫害较强,因此,不需打农药,深得消费者的喜爱,合作社通过电商,主要销往北京、上海、广州、深圳等大市场。

针对瓜果种植遇到风雨容易受损而产生的滞销问题,合作社未雨绸缪,计划尝试开发无花果脆片、果脯等深加工产品,并依托产业优势,拓展休闲观光、农事体验、科普教育等功能,做到农旅结合,实现绿色发展。

政企携手签约 共谋新村稻米发展

□ 记者 蒋晓燕

本报讯 新村乡是个以水稻种植为主的乡镇,水稻种植面积达1.8万亩,优质水稻5500亩。稻米是新村的重要产业项目,今年以来,新村正着力打造稻米文化中心越来越受到社会多方的关注。日前,新村乡人民政府和上海君地生态农业科技有限公司举行了签约仪式,共谋稻米文化与产业发展。

当天的签约仪式上,新村乡和君地公司双方代表进行了“嘉仕·新村香”稻米经营项目的签约。

上海君地生态农业科技有限公司成立七年多以来,依托崇明有利的生态环境,积极打造嘉仕有机品牌。签约以后,君地公司将负责新村稻米文化中心的主要运营工作。

记者了解到,新村稻米文化中心于今年3月份开始动工建设,中心内设有“稻米知多少、稻米大事纪年表”等多个板块内容。在新村乡领导给出的定义中,稻米文化中心不仅是一个项目,更是实施乡村振兴战略、产业兴旺的载体,也是一个促进农民致富的平台。新村乡计划通过引进有实力、有营销理念的优质经营主体,再结合家庭农场、合作社,搭建营销平台,建立订单农业的模式。

圆梦微心愿 情满儿童心

□ 记者 朱敏欢

本报讯 日前,由横沙乡关工委、团委、妇联共同举办的“圆梦微心愿,情满儿童心”活动在乡政府会议室举行。

活动邀请了部分爱心人士代表共同为孩子们送上精心准备的礼物。这些礼物既有文具、电子书等学习用品,也有衣服、鞋子、拉杆箱等生活用品,还有孩子们喜欢的玩具等。孩子们接过礼物,脸上露出了纯真而欢乐的笑容,温暖的氛围萦绕着现场的每个人。

据了解,此次活动前期共收集到了42名特殊家庭儿童的微心愿,社会各界爱心人士认领了孩子们的心愿。通过微心愿发放仪式,为特殊儿童实现愿望,增强了孩子们的自信心,也培养了感恩之心和奉献意识。