

缤纷暑假 快乐一夏

□ 记者 杜烨 石思嫣

暑假过半,本县18个爱心暑托班以及各乡镇的村(居)暑假期日学校纷纷开展了富有特色的暑期实践活动,让广大未成年人在各类实践体验活动中快乐成长,度过一个“安全、健康、快乐、有益”的暑期。

居委会当家 暑托班“加料”

7月以来,沈裕韬小朋友一直在金鳌山居委参加爱心暑托班。上周四,妈妈因为提前下班,四点半来居委会接他回家。因为担心错过精彩活动,沈裕韬央求妈妈等到五点半放学再来接他。黄如意最爱暑托班的手工课,黄裕辰最喜欢音乐课……第一期暑托班还没结束,很多家长都已经为孩子把第二期的班也报上了。看到孩子们都那么喜欢居委会办的爱心暑托班,居委书记陈惠松了口气。

本县往年的爱心暑托班主要依托学校、政府和社会培训机构举办,今年崇明首次尝试在堡镇虹宝居委和城桥镇金鳌山居委利用社区力量举办暑托班,场地、师资、课程设置等都由居委会自己“搞定”,这给居委会出了道“难题”。

难题虽难,却没有难倒“试水”的两个居委会。以金鳌山居委为例,采访当天,正值社区志愿者杨奎为孩子们上音乐课,作为竞存小学的音乐老师,杨奎甚至把自家的钢琴都搬到了居委会,孩子们在悠扬的乐曲声中欢乐歌唱,居委会里不时传出银铃般的笑声。金鳌山居委积极调动社区在职党员、居委干部和志愿者三方资源,为孩子们排出了丰富多彩的课程表,趣味数学、五子棋比赛、制作树叶画、剪纸……居委会工作人员徐志文俨然成了孩子王,他告诉记者:“我们的课程十分丰富,几乎天天翻新。暑假结束时,我们还要举办汇报演出呢!”

多肉植物“萌”动夏天

多肉植物,也就是“肉肉”,在园艺上称为多肉花卉,也被称为植物界的“呆萌”,若在精美的花盆里种上这些可爱的小家伙,是不是很有意思呢?

近日,在“西岸氧吧”内,来自庙镇猛东村、镇东村等10个村(居)暑假期日学校约150名小朋友在偌大的“绿色艺术实践基地”内制作多肉植物盆栽,体验DIY乐趣。

上午9时,在绿色大棚内,早已跃跃欲试的小朋友们围坐一起,在园艺老师的讲解和指导下,手持小工具饶有趣味地制作起来。填土、栽种、铺石、装饰……大家各自发挥想象,布局创作自己的盆中花园。

据了解,位于庙镇的“西岸氧吧”将多肉植物与农家乐旅游相结合,今年5月推出了“绿色艺术实践基地”,市民可在这里亲手制作多肉

植物盆栽。“西岸氧吧”负责人沈斌告诉记者,他有意将这里打造成全县青少年课外实践基地,让孩子们既可以来此亲近自然,又可以培养动手能力。

在实践活动中,小朋友们不仅认识了近百种多肉植物品种,了解了常见多肉的生长特性,学习了多肉植物的栽培,还掌握了多肉植物日常养护技能。大家在选择多肉和组合盆栽DIY过程中与老师、同伴相互交流,经过一个多小时操作,每个人发挥想象,创意无限,制作完成了一盆盆各具特色的多肉组合盆栽。

零距离体验消防生活

“身背氧气罐,头戴防毒面罩”,看到这个情景,很多人都会以为是某消防部队正在执行任务吧。其实这是绿华镇绿园村暑假期日学校的孩子们在三星消防中队开展自护教育。为更好地普及消防安全知识,绿园村暑假期

日学校日前组织20名学生来到三星消防中队,与消防员们来了一次零距离接触。

现场,消防员介绍了消防车上各器具的名称和用途,使孩子们认识了云梯、高压喷射枪、泡沫喷射枪、呼救器等各种器具。消防员还向孩子们展示了消防衣的穿着、防烟帽子的使用以及灭火器材的使用方法,精彩的讲解和互动式的学习,博得孩子们的热烈掌声。

紧接着孩子们参观了消防员寝室,消防员为大家展示了“豆腐块”被子的叠法,娴熟的手法引得孩子们跃跃欲试,纷纷上前体验了一把,活动最后,孩子们还为消防员送上了他们精心准备的礼物。

通过此次活动,孩子们更为直观、真实地了解了消防车、消防工具,增强了他们的感性认知,拓展了视野,提高了安全意识和自我保护能力,同时消防队员们的勇敢品质也激励着孩子们健康成长。

全县约1.55万名85周岁以上高龄老人每人免费享受一份“银发无忧”保险

爱心保险让“银发”无忧

“银发无忧” 老年人意外伤害综合保险（主险）		
保险费	保险项目	保险金额
20元	一般意外伤害身故保险金	10,000元
	意外伤害残疾保险金	根据《人身保险伤残评定标准（行业标准）》，获得最高10,000元的伤残给付金
	意外伤害骨折保险金	500元、400元、300元、200元、100元五档，每份骨折津贴理赔金额最高不超过500元，理赔标准参照“银发无忧”骨折津贴给付表
	旅游意外伤害身故保险金	20,000元
	航空意外身故保险金	200,000元
	火车、轮船意外身故保险金	50,000元
	食物中毒身故保险金	30,000元
	食物中毒医疗保险金	每次医疗100元免赔额，超出100元的部分100%赔付，最高保险金额1,000元
注：1. 获得旅游意外身故或食物中毒身故赔偿的，本公司不再给付一般意外身故保险金。 2. 由于《人身保险伤残评定标准（行业标准）》的启用，原有“意外伤害烧烫伤”责任并入“意外伤害残疾”保险责任中，保险金额不变。		

□ 记者 石思嫣

本报讯 今年年初,家住长兴镇建新村86岁的施阿婆因意外摔倒,造成骨折。出院后,施阿婆除了医疗保险报销到的医疗费外,还获得了“银发无忧”保险支付的3份共计约1500元理赔金。(一份由上海市老年基金会崇明分会为其免费购买,两份自己购买)

施阿婆享受的“银发无忧”老年人意外伤害综合保险,是2014年上海老年基金会崇明县分会首次针对全县85周岁以上高龄老人免费赠送的“爱心”保险。据介绍,上海市老龄办和新华人寿保险上海分公司2005年正式推出“银发无忧”——老年人人身意外伤害保障计划,凡上海本地居民或常住居民,年满50周岁以上或持有符合国家规定的退休证的人员,生活可自理,无精神类疾病,无智力障碍的,只需20元,即可享受一年的意外保障。

如今,“银发无忧”已经走过十个年头,保障范畴也越来越多,涵盖意外身故(伤残),意外骨折津贴,旅游意外,航空意外,火车、轮船意外,食物中毒身故(伤残)等,受益面越来越广,获益老年人也越来越

多。

关注老年人健康、保障老年人权益,已成为社会关注的重点民生问题。长期以来,老年人可以享受养老、医疗、社会救助、慈善帮困等保障,但针对老年人专门开发的保险却不多。此项“银发无忧”保险的实施填补了老年人意外伤害事故的空白,同时在保障老年人权益上也发挥了重要作用。

记者日前从县老龄委获悉,今年7月起,2015年崇明县老年基金会分会斥资31.17万元,继续为全县约1.55万名85周岁以上高龄老人每人购买一份“银发无忧”保险主险,让本县85周岁以上高龄老年人意外伤害保障实现全覆盖。

当然,“福利”还不止于此。今年市福利彩票公益金还出资向本县5700名60周岁以上的困难、高龄老人以及1800名“老伙伴”项目志愿者赠送了一份“银发无忧”保险。

据统计,去年7月至今年6月,全县“银发无忧”保险受益135人次,赔付率高达100.6%。

此外,县老龄委还提醒,凡符合投保范围的老年人一定要注意每年参保时间节点,到户籍所在地或常期居住地所属居委会参保即可。

上海一农果蔬专业合作社创办“第一农校”,在崇明培养专业农业人才

崇明将诞生未来农场主

□记者 咸明

本报讯 日前,由上海一农果蔬专业合作社创办的“第一农校”对外发布,“第一农校”由一支专业团队组成,将培养从农产品种植到经营管理的复合型农业人才,计划9月起招生。

“我们的目标是培养未来的农场主。”“第一农校”负责人、上海壹亩田实业有限公司创始人之一高春茂告诉记者,随着家庭农场、大型农业合作社等在崇明兴起,专业型、复合型农业人才的需求猛增,从全国来看,这类

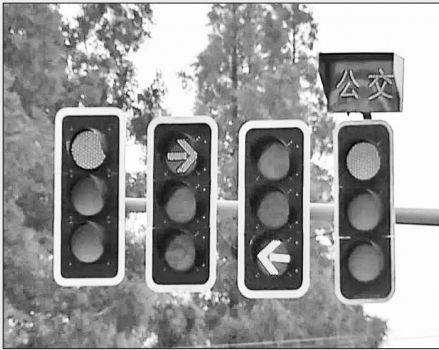
人才缺口约在60至80万人,“与之相对的,从农业院校毕业的大学生由于缺乏实践经验,往往工资待遇低、成长环境不理想,得不到农民和社会的普遍认可。”

“我们在崇明生产有机蔬菜多年,创办‘第一农校’,为崇明培养农业人才,既是‘一亩田’发展的需要,也是企业反哺社会应尽的责任。”高春茂说,“第一农校”带教团队的优势在于现代生产管理理念与蔬菜种植传统实践经验相结合。目前,已有多名大学生来“第一农校”学习实践,由高春茂和一名有着30年蔬菜

种植经验的专家带教。“他们既要学习怎么施肥、浇水,还要学习如何进行生产管理、经营销售。孩子们都晒得黑黑的,胖的人瘦了,瘦的人结实了。”

“在创办‘第一农校’之前,这儿已有好几个人才走出去,现在还跟我保持着联系,目前,他们的年薪在15-50万元不等。”高春茂说,流动的人才才是最有价值的,“第一农校”目前设有3年、5年学制,通过专业农业人才的培养,建立起大学生从农业学校毕业到真正成为农业生产力的中间环节,助其实现自身价值。

红绿灯有变化,你注意到了吗



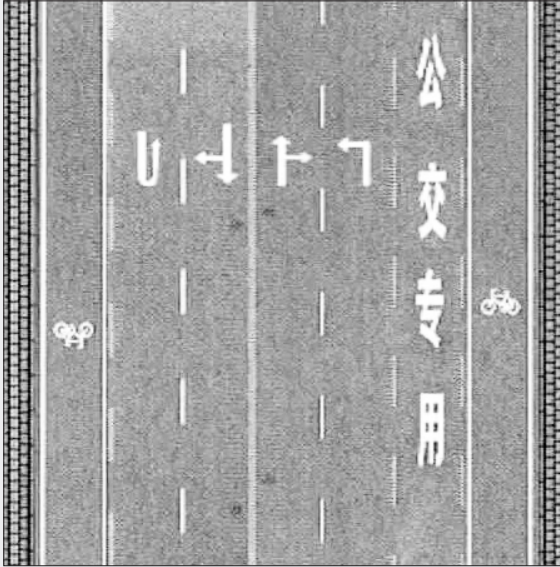
▲位于东门路南路路口的四个红绿灯

□ 记者 朱卓君

最近,有市民致电本报反映,城内东门路南路路口往鳌山路方向,安装了四个红绿灯,给一些市民出行造成了困惑。

该路口四个红绿灯由左至右分别为直行灯、右转灯、左转灯及公交专用车道灯。除了信号灯外,该路口的车道也发生了改变,增设了一条公交车专用道。

面对这些改变,一些车主一时难以适应。记者在现场发现,不少车主开到路口发现道路交通指示标记,临时变换车道。专门开辟出的公交车专用道,也屡次成了不少社



▲该路口的路面交通指示标记

会车辆开错道后的“中转站”。

路口冒出4个交通信号灯,给车主造成困扰。交警表示,以前南门路是双向两车道,但因上海新华医院崇明分院门口公交车站人流量较多,导致路口经常拥堵,此次实施的路口改造是为了分流车辆人流,为市民营造更安全的行车环境。另

外,交警提醒市民,路口的交通灯虽比原来多,但它们各司其职,车主进入该路段时不妨放慢车速,仔细观察路面上的交通指示标记。在路口改造初期,交警部门也将加强警力值班、巡逻,做好该路段的管理、疏导工作,帮助市民尽快适应新的交通环境。