

# 2012 国际自盟女子公路世界杯赛 (上海崇明站) 车队简介 (部



**德国闪电队**  
TEAM SPECIALIZED-LULULEMON

德国闪电队是一支世界顶级的女子职业自行车队,队伍由13名来自世界各地的运动员组成。过去5年,队员们一直在各项国际赛事中处于领先地位。2012年队伍共获得65项赛事冠军,每位队员都至少获得过一次冠军。

尽管队员年龄和阅历不尽相同,但大多数队员都获得代表自己国家参加2012年伦敦奥运会的机会,多数队员9月份将代表各自国家征战世锦赛。尽管来自不同国家,有不同的性格特点,一年中大多数时间队员都作为一个整体,互帮互助,在世界各地参加比赛。



**荷兰拉波银行队**  
STICHTING RABO WOMEN CYCLING TEAM

来自荷兰的拉波银行队是一支老牌自行车职业队,成立于1984年,自成立以来每年都参加环法大赛并取得优异成绩。拉波银行从1996年开始冠名赞助车队。



**荷兰AA队**  
AA DRINK-LEONTIEN.NL CYCLING TEAM

荷兰AA队是荷兰乃至世界一流的女子自行车队伍,队伍经理人莱昂廷·婉·莫赛尔曾获得四次奥运会冠军,九次世界冠军,在她的激励下,队伍努力保持高竞技水平,这次是队伍第二次以荷兰AA队冠名参赛。



**意大利法仁本田队**  
FAREN HONDA TEAM

意大利法仁本田队是一支世界高水平的女子自行车职业队,目前以299.25的总分位居世界第十五名。今年罗谢尔·吉尔默等六名优秀运动员将在崇明展现高竞技水平。



**奥地利国家队**  
AUSTRIA NATIONAL TEAM

奥地利国家队在目前的UCI国家队排行榜上排第46名,去年该队也参加了环崇明岛女子国际公路赛和崇明岛UCI女子公路世界杯赛,并取得了不错的成绩。该队集结了奥地利最好的自行车选手,实力不可小视,其中包括2010年奥地利国家锦标赛冠军安德鲁·格劳斯,她曾多次获得奥地利国家公路锦标赛的冠军。



**挪威高科技产品队**  
HITEC PRODUCTS-MISTRAL HOME CYCLING TEAM

挪威高科技产品队是挪威唯一的UCI女子车队。由13名队员组成,其中8名挪威人,2名瑞典人,1名意大利人,1名波兰人和1名法国人。车队中有3名国家冠军。今年到目前为止,在UCI赛事中积分220分,世界杯赛积分90分。



**俄罗斯洲际队**  
RUSVELO

2012年2月21日下午3点,UCI女子队俄罗斯洲际队在西班牙的马略卡岛上的帕尔马宾馆正式宣布成立。队伍的总经理赫克·萨维德尔(德国)同时担任主教练。

俄罗斯洲际队多名队员在各类自行车赛事上夺冠。汉克·库芬安格尔(德国)多次获得俄罗斯冠军,布耐克娃·斯沃特拉娜2011年度在俄罗斯世锦赛上获得银牌,欧尔格·泽柏林斯卡娅获得2011年度俄罗斯和欧洲冠军。俄罗斯洲际队可以说是欧洲地区最有经验的女子自行车队之一。

俄罗斯

上海·崇明

中国·台北

澳大利亚



**澳体绿刃队**  
GREENEDGE-AIS

澳体绿刃队由澳体绿刃自行车队和澳大利亚体育学院共同经营,队伍是澳大利亚顶级UCI女子自行车职业队。队伍致力于发展、加强澳大利亚公路自行车运动。与体育学院的合作确保车队可以得到最好的专业技术指导、服务和经验。



**崇明-捷安特队**  
CHINA CHONGMING-GIANT PRO CYCLING

中国崇明-捷安特女子职业自行车队是亚洲唯一一支职业女子自行车队,是为了提高中国自行车运动发展水平,扩大自行车运动的影响力于2006年3月成立。队中目前涵盖了来自全中国的超过30名顶级女子公路自行车选手和10名场地自行车选手,队员均系中国国家自行车集训队成员,代表中国参加各种世界级的赛事,备战伦敦奥运会。



**中华台北明系队**  
AXMAN TEAM TAIWAN

中华台北明系队是一支新成立的自行车队,也是台湾有史以来第一支自行车女子职业队,明系股份有限公司是高级自行车制造商也是车队的主要赞助商。

车队成立后不久,车队主将萧美玉就夺下2012年亚洲锦标赛个人公路赛冠军,这项成绩也为台湾自行车代表队取得伦敦奥运资格。

中华台北明系队所有选手都很高兴能参加2012年崇明环岛赛及世界杯赛,希望能借此和世界顶级选手切磋,并全力以赴取得好成绩。

## 车赛小知识

### 国际自行车联盟(UCI)

国际自行车联盟(International Cycling Union,简称:UCI)成立于1900年4月14日,是一个以监督各国自行车赛为任务,并针对各种不同的比赛制订出相关规章的非营利组织,目前总部设在瑞士艾高“世界自行车中心”(World Cycling Centre)。

国际自行车联盟除了针对不同比赛(性别差异、比赛道路差异、比赛阶层与规模不同)制订出相关的竞赛规章与对应的积分制度以外,还针对各国(或洲际等级)的自行车队或选手制订出相关的条款(包括禁药),防止不法事件的发生。该协会目前也负责监督世界公路自行车冠军锦标赛,以及其他相关的大型自行车赛事(包括洲际比赛、奥运资格赛等),参赛选手如果在某个组别获胜的话,就必须依照组别的差异,穿上不同颜色的自行车领衫,而如果是在世界锦标赛等级以上的比赛中获得个人总冠军,该名车手到退役之前,都要穿上印有UCI标志与五色条纹的世界冠军服(Rainbow Jersey,直接翻译成“白色彩虹衫”)。

### 赛事等级

根据参赛队水平、奖金额、比赛难度等多种因素综合评定。例如“洲际2.1级”,第1个数字“2”表示多日赛(1为单日赛),第2个数字为等级。洲际等级现在分为3个级别,分别是2.2级、2.1级和2HC级,其中2HC为洲际最高级。洲际2HC之上还有世界等级的classic和major tour两种级别,世界三大赛事环法、环西和环意属于世界最高级别的major tour。

### 各色领骑衫

**黄衫:**总成绩领先者。总成绩是每天的骑行时间的和,减去车手赢得赛段或者路段奖励的时间。因此比赛用时最少者穿黄衫。  
**绿衫:**每个赛段的终点都分配有冲刺积分,每天的积分最多者就可以穿绿衫。  
**圆点衫:**白色衣服上带着红色圆点,是给在每个坡段末尾爬坡积分最高的车手。坡度的级别越高,第一个通过顶部爬坡线的车手的积分越多。  
**白衫:**奖励给成绩最佳的年轻车手(25岁以下)。

