



新海镇志愿者：“我奉献，我快乐！”



李见刚，一名“退而不休”的老年志愿者

红绿灯下唱响文明赞歌

——崇明县交通文明志愿者掠影

文/王宗双 嵇开明 袁松豪 图/张峰 匡忠



县交通港口局领导带头“执勤”，做好示范



出发前，青年志愿者施希认真整理衣冠



学生志愿者一丝不苟



电信志愿者：“上岗培训非常重要！”

“您好，请按规定车道行驶，走这条非机动车道！”
“您好，现在是红灯，请遵守交通规则，注意文明通行！”
“谢谢您的理解与配合，文明的交通秩序，得靠我们大家共同维护！”
……

眼下，行走在崇明城乡的主要路口，每逢车流、人流高峰时段，随处可见头戴小红帽、身穿红马甲、挥舞小红旗的特殊人群：他们协助交警、协管员维护交通秩序，劝阻不文明交通违法行为；他们不管日晒雨淋，坚持向行人宣传交通文明知识——他们是崇明县交通文明志愿者，是提高地区文明程度的参与者和生力军，他们在红绿灯下唱响了一曲曲文明赞歌。

市民感言：崇明这座生态绿岛，美，不只在风景，美在“小红帽”、“红马甲”的无私付出，更美在6500多名交通文明志愿者的纯洁心灵。

他们是路口的一道风景

早上7点半，城内人民路、西门路路口，县文广影视局下属单位县广播电视台青年志愿者施希和其他3名青年准时“上岗”。

该路口是崇明县城重要的交通路口，当天又是双休日，十字街头车流不息、人流如织。

迎着清晨的阳光，青年志愿者“装备”整齐：头戴小红帽，身穿红马甲，佩戴胸卡，手持小红旗，依次分散在十字路口的斑马线旁。

“请不要闯红灯，谢谢你们！”施希面带微笑，不断提醒路人。

她说，这不是第一次参加交通文明志愿者服务活动。从2007年开始，县广播电视台30多名团员青年，每年都和交通路口有个“约会”。

记者注意到，当红灯亮起时，施希等志愿者便提醒行人不要闯红灯，待绿灯闪现，她就主动领着行人穿过斑马线。

“参加这种志愿服务活动，既能提高自己的交通文明意识，又能劝导他人遵守交通规则。”“只要有人在旁劝导，大多数人都能听进去。”施希表示，几年下来，她已经明显感觉到，崇明的交通状况越来越好。

“小姑娘，你们在路口执勤拿多少工资？”
“阿姨，我们是镇上‘阳光乐行者’青年志愿服务队的志愿者，在这里维护交通秩序是义务的，不拿工资。”

“又没领导检查，手一直举这么高，累不累啊？”
“不累，这是我们路口执勤的规范要求！”

在中兴镇最繁忙的陈海公路、振业路路口，这样的问答经常上演。青年志愿者张玉婷告诉记者，几乎每一位参加路口执勤的服务队队员都被路人问及此类问题，而大家的答案却总是如此“雷同”。

从迎世博600天行动开展至今，每天，陈海公路、振业路路口，青年志愿者规范的手势、阳光的形象，装点着车流、人流不停穿梭的繁忙街头。也正是因为青年志愿者们坚持不懈的努力，行人和驾驶员的交通文明意识在潜移默化中得到提升：闯红灯的少了，越线停泊的车辆少了，行人和车辆由最初被志愿者上前劝解，到如今自觉遵守交通规则。

“这些志愿者本身就是一道风景啊，十分靓丽。”一位路人感慨。只是这道“风景”有点忙，这道“风景”是流动的。

员李师傅骑三轮车，正准备闯红灯。志愿者卞雪平手持小红旗，快步走上去说：“文明交通，人人有责，大家都要遵守啊！”李师傅羞涩一笑，心悦诚服地接受了他的劝诫。

卞雪平告诉记者，这里机动车来往频繁，由于八一路是步行街，人流量大，道路交通秩序稍显混乱。不少人遵守交通规则的意识较为淡薄，很多时候，行人明明看见是红灯却要闯，而一些机动车也常常与行人抢道。

“卞书记，你也在站岗执勤啊！”人流中，有人认出卞雪平忙碌的身影。

原来志愿者卞雪平还有另一重身份：县交通港口局下属单位——县航务所党支部书记。

卞雪平告诉记者，领导干部参与交通文明志愿者服务活动，在县交通港口局及下属基层单位一点也不稀奇。“这套工作机制，在前两年的迎世博、办世博期间就已建立。”

为了身体力行，做好表率，县交通港口局党政主要负责人已多次参与其中。不仅如此，在“上岗执勤”前，领导干部还认真参加培训，一招一式地学好各种交通指挥手势。

其实，领导干部亲力亲为，认真参与交通文明志愿者服务活动，不止是县交通港口局一家。全县各乡镇、委办局等单位负责人不折不扣地站好“每一岗”。

“交通民警的工作太辛苦了！”在陈海公路、三双公路路口“执勤”的港西镇党委书记、志愿者沈俊周感慨地说：“我们在生活中遵守交通规则，不仅是尊重交警的工作，更是对自己生命的负责。”

望着熙来攘往的人流、车流，看着站在马路中间的交警，沈俊周告诉记者，交通文明志愿者服务活动很有意义，本身就是一次学习锻炼的机会。“今后，希望有更多的人参与其中。”

“交通文明志愿者行动，需要全社会广泛参与和支持。”县公安局交警大队大队长范汉仁说。

家住明珠花苑小区的市民沈女士也告诉记者：“创建文明和谐的交通环境，需要人人都遵守交通法规，需要大家共同参与其中。机关领导干部带头参与交通文明志愿者服务活动，不仅树立了榜样，更收获了市民百姓的认同！”

奉献志愿活动不论年龄

上午8点，东平镇长江大街十字路口，一辆电动车企图逆行横穿马路，72岁的退休老党员、交通文明志愿者李见刚赶紧上前把他拦下来：“请您不要逆行！”

此时，一位行人准备在路口拦三轮车，李见刚又小跑过去：“这里三轮车不能停，请您往前到路边上车。”

长江大街十字路口虽是本县一般路口文明交通测评点，但值勤时间段，正逢当地政府机关、工厂上班、集贸市场、购物超市开门，多重叠加下的车流、人流可想而知。为此，今年，镇上招募交通文明志愿者。李见刚听到消息后坐不住了，“‘退而不休’，让我为东平镇文明建设出一份力！”

一次，一名腿脚不便的老太太准备横穿马路，李见刚见状，一面高声劝阻看好车辆别慌，一面又走上前去扶上一把，让她安全穿过。今年夏天，近40℃高温，看着这位老党员在路口满头大汗，居委干部几次劝他退下来休息，可李见刚却说：“既然上了岗，就要好好干！”

新海镇地广人稀，位于该镇范围内的陈海公路、北沿公路路口远离镇区，县相关部门

并未安排交警执勤。家住跃进小区的退休老党员张贤林得知情况后，主动找到镇上领导揽下任务：“‘硬骨头’，我来啃！”。今年1月至8月的大半年时间里，张贤林每天7点半准时“上岗”。在农场务工的外来人口交通文明意识较为淡薄，张贤林将工作重点锁定于此。“红灯停，绿灯行。”“过马路要走人行横道线！”张贤林的交通基础知识宣传让一大批外来务工人员十分受益。

奉献志愿活动不论年龄，只要有颗热忱的心。今年天气最热的7、8两月，县城一江山路、涓洲路路口，一群来自东门中学的学生志愿者亮相街头。“请问电影院怎么走？”

“沿着这条路一直往前，到八一路路口就是。”“您不能这样停车，十字路口太危险了！”“你们志愿者太好了！”……每当回忆起那段交通文明志愿者经历，已升入九年级的王晨奕同学就会会心一笑。“虽然苦，但对自己是一次难得的锻炼！”王晨奕说，这是全校30多名学生交通文明志愿者的共同心声。

文明单位勇担社会责任

崇明是我家，文明靠大家。近年来，在崇的各级文明单位也勇担社会责任，将参与交通文明志愿者服务活动作为文明建设的一项重要内容，全力抓好落实。

上海海关驻崇明办事处已连续多届获得市级文明单位称号。该单位相关负责人向记者表示，每年，从办事处领导到普通员工，集体参与交通文明志愿者服务活动，已成为一项“必修课”。因为大家有着这样一个共识：既然在地方，就要扎根地方。

7月中旬的一天，上午8点刚过，气温逐渐飙升。烈日炙烤下，路人的心情也变得急躁。车流中，一位骑电动自行车的老伯转动“加速”手柄，伺机穿过红灯。

“您好，现在是红灯，请等等再通行！”海关青年志愿者张磊发现及时制止。

“我家里有急事！”老伯辩解道。

“有急事也不能闯红灯啊！您没看见前几天报纸上刊登的交通事故吗？这样太危险了！”

听了张磊的劝解，老伯心里有点后怕，不好意思地退了回去。

这样的场景，张磊等志愿者在“执勤”过程中，不止一次发生。

张磊说：“每名市民都应改掉闯红灯、过马路不走人行道等陋习。只有市民文明了，崇明的地区文明才能得到提升。”

全国精神文明建设先进工作单位——中国电信上海崇明局马大职工也把参与交通文明志愿者服务活动，作为参与崇明生态岛建设的重要方式。他们日复一日，用持续、真诚的劝导，言传身教，让文明出行成为大家共同的习惯。

电信志愿者目前的“执勤”点是南门路、朝阳门路路口。这里靠近新华医院崇明分院，又有好几个班次的公交车在周边停靠，人流量、车流量都很大。到医院看病的人当中，不少都是来自农村的老年人，大家对红绿灯这一交通标识的概念还有点模糊，闯红灯现象时有发生。该单位志愿者黄玮告诉记者，为了让过行人特别是老人安全通行，大家只能用“土办法”：一遍一遍讲解、一趟一趟陪送，并以此作为示范。

“一年中，有半年时间都有志愿服务任务，苦肯定苦，但一想到能够传递文明，播撒美好，大家都觉得很值得。因为绿岛崇明是我们共同的家园！”黄玮如是说。

领导干部带头做好示范
在城八一路、北门路路口，外来务工人员