

如何既富菜篮子又鼓钱袋子

□记者 戚明

上海人喜欢吃得清淡,蔬菜尤其绿叶菜总是餐桌上的重头戏,一日无“绿”不欢。然而近两年来,菜价和大家玩起了“心跳”:菜价贵,对于需要捂紧钱袋过日子老百姓而言,只能望菜兴叹;菜价低,菜农既亏本又伤心,种菜积极性受挫,埋下新一轮涨价诱因。为防“菜贵伤民”、“菜贱伤农”,市政府去年11月中旬与包括崇明在内的9个区县签订责任书,打造“菜园子”,保障全市蔬菜供应。目前市郊蔬菜面积54万亩,其中绿叶菜24万亩,崇明占3.4万亩。

崇明作为市郊“菜园子”,如何既满足市民的“菜篮子”,又鼓起农民的钱袋子?

■ 要算“长期账”

最近一段时间天公作美,崇明地产绿叶菜不但产量高,长势也喜人,青菜碧绿,芹菜水灵。健绿花菜专业合作社负责人高学德这些天既跑田头,又跑市场,忙得不可开交。匆忙间,他道出一喜一忧:“今年秋天天气好,特别适合绿叶菜生长,1500亩绿叶菜丰产。不过也正由于产量普遍提高,导致菜价下跌。”

一直以来,“靠天吃饭”是菜农重要的生存法则。“老天帮忙,菜长得快,产量就高。最近市场上绿叶菜总供应量增加了一半,价格自然就下来了。”高学德带来的最新行情是,鸡毛菜、青菜批发价0.5元/斤,而最低成本也要5毛左右,“算上政策补贴,仅有点蝇头小利。”

记者从县农业部门了解到,目前本县地产绿叶菜,八成以上是露天,因此大部分菜农还是得“靠天吃饭”。不过高学德说,种菜要算“长期账”,可能某一季、某一茬亏了,但总的来说还是有赚头的。所谓一年九茬,“三茬亏,三茬平,三茬赚”,旺季贱卖了,淡季菜价高了,



就能赚回来。

对此,业内人士指出,种菜要赚钱,需要有丰富经验的农民和科学的管理制度配套。记者了解到,近年来,本县大力推进设施菜田建设,很大程度上改善了蔬菜种植条件,与此同时,从专业知识、种植技术等方面培训农民,使绿叶菜种植走向规模化、规范化、专业化。如此一步一个脚印走下去,种菜赚钱不是梦想。

■ 抱团闯市场

种菜要看老天脸色,卖菜要遵循市场规律。“贵了老百姓不买账,便宜了亏本。”净达蔬菜合作社的沈剑虽然人行不久,却一语道破天机——菜农何以生存? 薄利多销。

“薄利多销”并非说起来那么容易,“薄利”是为保障市民菜篮子,多销则是为自己谋生存。以净达合作社为例,其种植的1500亩蔬菜,70%以上是绿叶菜,主要供应市区市场,一部分配送长兴岛当地的学校和企业。无论是小贩田头来收,还是运往市区,都是经过一轮挑选的“半净菜”,进市场的菜,途中还会有所损耗。“蔬菜尤其是绿叶菜,真是‘伤不起’。我们在长兴,主要

销往浦东地区,蔬菜损耗和车辆油耗也不小,更别说崇明其他地方运到市区去了。因此如果没有一定种植规模,亏是肯定的。”

沈剑说,目前合作社有2辆菜篮子工程车,5辆自备运输车,忙的时候倾巢出动仍力有不逮,即便如此,1000多亩绿叶菜依旧是“薄利”。

既然规模化种植有“利”可盈,若是把好几家“大户”的力量整合起来会怎样? 这一大胆的想法在尝试中已见曙光。今年3月,健绿、净达、锦石、通商等10多家蔬菜合作社组建了崇明绿叶菜种植专业合作社,整合3700多亩绿叶菜,统一管理、严格执行监管标准,实现生产资源、信息共享,通过联合,蔬菜产量和质量都有所提高。联社还积极谋销路,引导农民增收,可见,“抱团”闯市场,在当前蔬菜“薄利多销”的大背景下能够走得更远。

■ 产销须多元

市民的菜篮子价格不能太重,菜农的利益也要保障。为此,市、县两级都出台了保障和鼓励政策,调动农民种植绿叶菜的积极性。政策补贴

虽可为一时之计却非长期盈利手段。崇明地处远郊,交通成本高仍是菜农不可承受之重。同时,崇明优越的自然条件使得地产绿叶菜“生态”、“吃口好”的特点在上海市民中有口皆碑。如何扬长避短,发挥寸之所“长”?

施士华在蔬菜行当摸爬滚打了几十年,如今在上海家扶果蔬专业合作社当顾问。他告诉记者,家扶合作社除确保一定的绿叶菜种植面积外,依靠芦笋、草莓等特色果蔬盈利。“芦笋亩产值万元,利润在四五千左右。”合作社按市场需求和季节变化,种植供需对路的品种,同时有120名流转土地的农民在合作社生产基地实现就业,年收入6000元到8000元不等。“这样一来,既能实现产业结构调整,农业产值最大化也成为可能。”

在蔬菜产销中,品牌力量尤为重要。全市首家合作联社上海崇明芦笋种植专业合作社,自成立之初就整合品牌闯市场,通过实施统一生产标准、严格生产安全监管打造的“白狗”牌芦笋不仅在沪上市场闻名,还销往广东、北京、山东等地,每亩净收入超5000元,农民辛勤劳作,真正实现了增收致富。

在品质、品牌得到认可的同时,拓宽营销渠道、提高产品附加值仍在探索中。高学德告诉记者,目前健绿等合作社投资建设的绿叶菜加工配送中心正在紧锣密鼓地进行中。届时,通过分拣、加工、包装的绿叶菜身价看涨,比“毛菜”利润高出30%左右,还能进行冷冻保鲜,不再惧怕“山高路远”。



民间艺人浓墨重彩描绘别样“花”

第六届“南江风韵杯”崇明灶花艺术节举行

□记者 吴雄

本报讯 11月15日上午,由县政府主办,向化镇政府、县文广影视局、县旅游局、县农委、上海崇明灶花文化研究会承办的第六届“南江风韵”杯崇明灶花艺术节在向化镇南江风韵度假村拉开帷幕。县委常委、宣传部部长林杰,市人大常委会副主任殷惠生,副县长王菁,县政协副主席袁

佳平以及市、县有关部门领导出席活动。

在随后举行的“浓墨重彩描丹青”灶花绘制邀请赛上,18位民间灶花绘制艺人现场泼墨、各显其能,“年年有余”、“鸳鸯戏水”、“招财进宝”等一幅幅灶花作品色彩鲜明、活灵活现、寓意吉祥,无不凸显着崇明灶花的独特魅力,引得现场游客、嘉宾竞相叫好。

比赛期间,《崇明灶花》丛书首发式、灶花戏曲演唱邀请赛、崇明非物质文化遗产项目展示轮番上演,整个活动现场热闹非凡。

又讯 11月14日下午,在《崇明灶花》丛书研讨会上,崇明灶花、民间艺术方面的专家、学者等齐聚一堂,围绕崇明灶花的传承与保护开展交流讨论,并就进一步扩大崇明灶花的影响力、传承民间文化建言献策。

崇明客轮身处困境 转型发展或是出路

□记者 杜烨

本报讯 日益便捷的交通,令崇明人气渐升,但以往出入崇明岛的唯一交通工具——轮渡,却在隧桥开通后,遭遇了有史以来最寒冷的“冬天”。寻找出路,努力转型,崇明客轮公司能否找到一条出路?

惨淡经营 月亏六百万 记者近日在堡镇码头采访时发现,一辆从宝杨码头开过来的“小高速”,下船乘客刚过10人。“这还不是最少的,100座的“小高速”只有六七名乘客的情况并不鲜见。”崇明客轮公司调度室负责人姜耀平告诉记者,“根据成本核算,市区至崇明岛的客轮上座率必须超过50%运营才能勉强保本,而如今

惨淡的客流状况,使得公司每个月都要面临600万元的巨额亏损。”据统计,隧桥开通前,崇明轮渡每个月的运营收入近3000万元,现在的数据是400万元。

降低票价 人气仍不足 隧桥开通后,乘车出行的百姓占了多数,市民陈女士给出的理由很简单:“坐车方便,随到随走,不像轮渡,时间被定死,还要受天气影响。”为吸引客流,崇明客轮公司对大、小高速轮的票价下调了30-40%,目前最便宜的高速轮票只需16元,最贵的也不过20元,基本与出入岛公交车票价持平。而为缩减成本,崇明客轮公司还取消了南门至宝杨路码头、堡镇至宝杨路码头的车客渡,船只减少三分之一,航班少了一半,人员裁了五分之

二。但这一切,都未能改变崇明轮渡落寞的现状。

转型发展 或是条出路 采访中,记者在堡镇2号码头看到了一艘簇新的轮船“瀛定”号,与停靠在一旁的崇明轮渡形成鲜明对比。上船一问,原来这是一条由崇明客轮公司售出的“老船”改装而成的游轮,集餐饮、旅游观光、休闲娱乐、商务会晤、精品婚宴为一体,是目前上海唯一一家拥有三岛线路的大型游轮,将于本月18日对外试运营。“如果效仿这艘游轮模式,打造一批具有旅游功能的游船,崇明客轮公司是否能找到一条出路?”寻找出路,努力转型,上海瀛定游轮有限公司董事长陈金定对未来游轮运作充满信心。



用心感受, 幸福就在身边

文/麦芒

有人说:凡事都是相对的。如果赞同这一论断,那幸福也是相对的,“幸福感”因人而异。即便如此,人们仍然执着地追求着幸福,渴望着幸福。

由中国旅游协会主办,国家旅游局特别支持的“2011中国休闲城市发展综合评价成果发布会”日前在山东青岛举行。崇明成功入选“2011中国最具幸福感休闲城市”(县级),综合评价位列入选的全国10个城市第8位。

说实话,这“最具幸福感休闲城市”,乍一听,我也是不以为然。何为“幸福感”?也许仅代表个人观点,但相信不少和我一样跳出“农”门到外地打拼的80后年轻人,对于幸福,体会着实不多:居高不下的房价,过于激烈的竞争……平时和朋友在一起海侃,谈到兴处,还难免要发发牢骚。

那在崇明生活,幸福吗?

前几天,有大学同窗第一次从无锡来崇明。刚下车,他就“甜言蜜语”地打来电话:“崇明岛太美了,空气清新,满眼绿色!”我“谦虚”地对他说:“跟无锡比,还差一点。”待看了东平国家森林公园、西沙湿地等景点,他一脸幸福,说崇明真不错:“干净、漂亮、安逸,风景、道路也蛮好。”我对他说,崇明是上海的郊县,基础相对一般。同窗随口一句:“在无锡买出租,每次堵车,心都会随计价器狂跳,崇明人可以悠闲地乘人力三轮车,幸福啊!”我反思,“幸福感”仅限于此吗?

目前的矛盾,处于社会转型期,各方面的矛盾日益凸显,贫富不均,诚信缺失,物价上涨……有人说,现在的人不如以前幸福了。以前大家无忧无虑,现在每日为生活奔波。但我认为,其实每个人都在追求幸福,目前的这种“不幸福”,只是在追求过程中的“阵痛”,也许还是一种甜蜜的“负担”。并非现在如何不幸福过去如何幸福。时代不同了,对幸福评判的标准也不同了。

闲暇时,逛逛八一路步行街,看着熙熙攘攘的人流,无论男女老少,脸上大都绽放开心的笑容。我会想,虽然这些人可能收入不高,部分人可能还住在简陋的出租房中,但这个时候,他们是幸福的,我从他们的笑容中真切地感受到了幸福洋溢。其实,幸福就在身边,只需用心体会。由此想到我们生活的绿岛,尽管有不尽如人意的地方,但不可否认——崇明正朝着建设现代化生态岛的目标,一步步向前迈进,而这目标,则是让所有百姓更加幸福地生活。

无证办园点“完美宝贝”接受专项整治

本报讯 11月14日下午,县综治办牵头县教育局、县公安局、县卫生局等部门,对位于新河镇三烈村1019号的“完美宝贝”临时看护点进行无证办园点专项整治。工作人员检查了“完美宝贝”临时看护点的卫生、安全等情况,并按各自部门职责对负责人进行执法告知,要求其在本月底自行关闭。据悉,“完美宝贝”临时看护点目前有学生20名左右,该看护点关闭后,这些学生将被安排至附近公办幼儿园入学。 □记者 沈俊